

(D)見證人與肇事人應避免有親戚關係，否則會影響證詞之
公正性

(E)地方士紳只要有目睹事故過程中之一部分，亦可當見
證人

(ABCDE)46. 道路交通事故現場之路面跡證，具有那些功能？

(A)可顯示駕駛行為 (B)可進行肇事重建

(C)可用以推判碰撞過 (D)可判斷行車速度

(E)可協助偵查犯罪

(BCDE)47. 道路交通事故現場攝影為跡證蒐集之重要工作，下列那些

做法是正確的？

(A)為防止跡證流失，一抵達事故現場應優先攝影

(B)攝影時須先移動者先行拍攝，若無法在移動前拍攝時，
應先完成定位

(C)針對能較長時間遺留之跡證，則不必急於現場拍攝，以
免因採證時間過長而妨礙車流行進

(D)肇事車輛相互或與固定物相嚙合在一起時，在移動前應
先拍攝

(E)有關人身受創部位之特寫，應著眼於主要受撞之著力
點，並儘量尊重被害人之隱私權

(BCD)48. 事故現場測繪時，最被廣泛使用的方法是直角座標法，使用

時應注意之要點有那些？

(A)本方法適用在任何路段

(B)本方法不論在何種狀況下，定位一點必須經過兩次之測量

(C)兩次的測量必須是垂直的

(D)必須對於測量之方向加以敘述

(E)本方法是應用數學中如何製作一個與原有的三角形全等
的原理

(ACDE)49. 對於在事故現場所蒐集獲得的各項跡證，經記錄及保全

後，藉由比對分析，以確認跡證之歸屬，目前常用來作證
物歸類比對的方法包括那些？

(A)光譜分析法 (B)表層分析法 (C)顯微鏡分辨法

(D)生物分析法 (E)色層分析法

(BDE)50. 交通事故案件中，對於見證人之敘述，下列何者正確？

(A)見證人應以能目睹全部事故過程者為限，如此證詞才具價值

(B)見證人愈多有助於事故之查明，但仍須詳加過濾

(C)在現場之救護車駕駛人、拖吊車司機等，因工作忙碌，不宜

列入見證人，以免麻煩

(D)見證人與肇事人應避免有親戚關係，否則會影響證詞之公正性

(E)地方士紳只要有目睹事故過程中之一部分，亦可當見證人

(B)1. 兩部汽車於鐵路平交道上發生交通事故，造成雙方駕駛人受傷，此屬何種交通事故？

(A)A1 交通事故 (B)道路交通事故 (C)鐵路平交道事故 (D)重大交通事故

(D)2. 交通事故處理人員到達交通事故現場後，應將何項工作列為第一優先？

(A)管制交通 (B)保全證據 (C)保護人車安全 (D)救護傷患

(C)3. 高速公路發生肇事逃逸之交通事故，應如何處理？

(A)由國道公路警察局刑警隊偵辦

(B)由國道公路警察局偵辦，必要時地方警察機關應予協助

(C)由國道公路警察局會同地方警察機關刑事單位偵辦

(D)移由地方警察機關刑事單位偵辦

(A)4. 交通事故現場有傷者等待救援時，下列何種處置作為不正確？

(A)儘速以肇事車輛將傷者送醫

(B)請派救護車出動

(C)聯絡就近醫療院所協助

(D)現場有人死亡時通知地檢署協同處理

(D)5. 交通事故案件其「發生地」與「結果地」分屬不同管轄時，係屬何種交通事故？

(A)一事數轄

(B)他轄事故

(C)牽連管轄

(D)一案數轄

(B)6. 處理交通事故發現有疑似「身心障礙者保護法」所稱之身心障礙者，應即通知下列何機關主動協助？

(A)專業之醫療院所

(B)當地社政主管機關

(C)當地衛生機關

(D)當地之消防機關

(C)7. 若肇事車輛本身涉及刑案，依下列何種措施處置較適當？

(A)扣留肇事車輛並製給收據

(B)扣留時間不得超過三個月

(C)扣押肇事車輛並依法定程序發還

(D)收取移置費及保管費

(A)8. 肇事逃逸致財物損失或普通傷害案件應如何辦理？

(A)由管轄警察分局偵辦

(B)由處理之交通隊偵辦

(C)比照重大刑案列管偵辦

(D)由警察局刑警隊列管偵辦

(D)9. 清理交通事故現場恢復交通之應注意事項中，下列何者為非？

(A)處理單位可代為移置肇事車輛並通知家屬領回

(B)現場各項管制器材應自內向外逐漸拆除收回

(C)現場油漬及危險物品洩漏，通知環保機關清理

(D)現場廢棄物及大型散落物由事故處理人員清除

(C)10. 處理 A3 類交通事故，當事人自行和解，表明不需警方處理，則警察人員可依下列何原則處理？

(A)免予實施現場測繪、攝影等工作

(B)免予進行相關處理，迅速恢復交通

(C)敘明理由免予製作談話紀錄

(D)免予舉發交通違規

(D)11. A2 及 A3 類交通事故表報之管理規定為何？

(A)當月 15 日前陳報警政署

(B)次月 15 日前陳報警政署

(C)次月 30 日前陳報警政署

(D)各警察機關自行保存

- (A)12. 駕駛人肇事，拒絕接受呼氣酒精度測定，其處置規定為何？
(A)強制移由受委託檢驗機構檢定 (B)不需提供「測定觀察紀錄表」
(C)僅依道路交通管理處罰條例之規定採最高處罰
(D)僅提供酒精濃度測試資料，不需提供「酒精測試紀錄表」
- (C)13. 依規定下列何種情形得使用「交通事故談話紀錄表」？
(A)A1 交通事故 (B)A2 交通事故 (C)A3 交通事故 (D)A2 及 A3 交通事故
- (B)14. 交通事故傷者倒地位置、方向等資料，因救護而未記錄時，可依下列何種法令實施調查訪問？
(A)社會秩序維護法 (B)刑事訴訟法 (C)道路交通管理處罰條例 (D)行政程序法
- (C)15. 何種情形不需填具「道路交通事故肇事人自首情形紀錄表」？
(A)A1 交通事故 (B)A2 交通事故 (C)A3 交通事故 (D)當場自行和解之交通事故
- (B)16. 依現行「道路交通事故調查報告表(二)」，汽車之撞車部位總共分為幾個部位加以記錄？
(A)8 個部位 (B)10 個部位 (C)12 個部位 (D)16 個部位
- (A)17. 在彎道或圓環處理交通事故案件時，選用何種測繪方法較適宜？
(A)三定點法 (B)直角座標法 (C)綜合法 (D)比例法
- (B)18. 車輛煞車後產生滑痕，則前輪所產生之滑痕有何特徵？
(A)外側較淡，內側較濃 (B)外側較濃，內側較淡
(C)內外側濃度均勻 (D)輪跡與車身斜交
- (D)19. ABS 煞車系統為何可使車輛於較短時間及距離停下？
(A)利用輪胎摩擦產生之熱量 (B)利用輪胎滑動阻力
(C)利用輪胎的最大動摩擦力 (D)利用輪胎的最大靜摩擦力
- (C)20. 下列何者可比擬為車輛之指紋？
(A)輪胎紋 (B)煞車滑痕 (C)油漆片 (D)撞擊印痕
- (ABCE)21. 依現行「道路交通事故處理規範」之規定，下列何者屬重大交通事故？
(A)死亡人數在 3 人以上 (B)死、傷人數在 10 人以上
(C)受傷人數在 15 人以上 (D)重要鐵路平交道或重要道路之交通受阻者
(E)運送之放射性物質洩漏
- (BCD)22. 依規定下列何者為警察處理道路交通事故之任務？
(A)迅速到達現場 (B)調查資料填表陳報
(C)案件審核及建檔 (D)提供肇事預防對策
(E)不主動參與民事和解
- (ABCDE)23. 下列何種痕跡可據以研判可能之撞擊地點？
(A)撞擊滑痕 (B)側寬滑痕
(C)煞車滑痕變印痕 (D)噴灑之液體散落物
(E)孔狀刮痕
- (AD)24. 現場測繪圖表之使用必需符合下列那些規定？
(A)為符合迅速原則，在現場勘察時可先繪製現場草圖
(B)為符合迅速原則，在現場勘察時可繪製成正式現場圖

- (C)現場草圖不需由當事人認定簽證
- (D)正式現場圖必需由當事人認定簽證，亦可於事後補行簽證
- (E)現場草圖不需移送檢察官或法官參考

(CDE)25. 下列何者符合辦理交通事故案件審核規定？

- (A)國內各縣市警察局成立「交通事故案件審核小組」
- (B)審核發現疏漏應以電話交辦原處理單位補正
- (C)應將肇事原因分析研判結果通知原處理單位
- (D)違規舉發
- (E)交通事故案件統計分析與運用

(ABCD)26. 交通事故處理單位應依何規定將資料陳報審核小組？

- (A)A1 類一般於事故發生後 3 日內陳報
- (B)A2、A3 類一般於事故發生後 5 日內陳報
- (C)偏遠地區 A1 類於事故發生後 5 日內陳報
- (D)偏遠地區 A2、A3 類於事故發生後 7 日內陳報
- (E)A1 類資料複製二份，分送轄區分局及審核小組

(ADE)27. 為落實「一案一冊」之管理，有關案件資料之管理應符合下列那些規定？

- (A)處理單位應設簿登錄管制
- (B)以「交通事故案件調查卷宗文件檢核表」為卷面裝訂
- (C)以「交通事故案件調查卷宗」註明冊列文件
- (D)送「交通事故案件審核小組」審查
- (E)審核後資料有修正異動者，已進入偵審階段之案件，應主動送司法機關補正

(BCD)28. 未即時報警處理之交通事故應如何處理？

- (A)獲報後若已無事故現場，即可不受理
- (B)獲報後不論有無事故現場，應即受理
- (C)到現場勘察，查訪相關人證，蒐集物證
- (D)研判若為交通事故則依規定程序處理填報
- (E)研判若非為交通事故則無需蒐證填報

(ABCD)29. 為檢查車燈對交通事故之影響，下列何者正確？

- (A)檢查車燈之燈泡玻璃是否破裂
- (B)檢查車燈開關之位置（「開」或「關」）
- (C)檢查燈絲之形變
- (D)進行車燈採樣
- (E)測試車燈開關以確認燈泡功能是否正常

(ABC)30. 下列何種狀況可能會產生跳漏的煞車滑痕？

- (A)在不平路面煞車滑行
- (B)煞車滑行之車輛撞擊機車
- (C)裝載不足的半聯結車在煞車時
- (D)連續踩放煞車踏板時
- (E)在材質不同之鋪面時

(ABC)31. 下列何者可能列為交通事故之當事人？

- (A)相關設施管理人或物品財物所有權人
- (B)被害人
- (C)乘客
- (D)證人
- (E)現場醫護人員

(ABCDE)32. 發生重大交通事故，其通報處置措施為何？

- (A)應即指派刑事人員
- (B)應即指派鑑識人員
- (C)應即報告檢察官
- (D)應即通報管轄權責單位主官（管）
- (E)通知當地（區）行車事故鑑定委員會派員到場

(CD)33. 我國現行之行車事故鑑定組織之運作，下列何者為正確？

- (A)國道之車輛行車事故鑑定由交通部國道高速公路局辦理
- (B)國道之車輛行車事故覆議由交通部運輸研究所辦理
- (C)台灣省目前共設置12個地區行車事故鑑定委員會
- (D)台北市之行車事故鑑定及覆議由台北市鑑定會、覆議會辦理之
- (E)除台灣省覆議會主任委員為專任外，其餘覆議會主任委員為兼任

(ACD)34. 事故現場交通管制應注意事項為何？

- (A)警車停於適當位置，打開警示燈提醒來往人車
- (B)處理人員應於警車前方協助指揮交通
- (C)夜間應打開警車前燈，協助現場照明
- (D)交通錐縱向斜角以每10公尺距離排列為原則
- (E)交通錐橫向直角以每3公尺距離排列為原則

(ABCDE)35. 下列何者符合交通事故現場「測量線」之定義？

- (A)標的物到基準線之距離
- (B)標的物本身之長度
- (C)基準點至基準點之距離
- (D)基準點至基準線之距離
- (E)基準點至測量點之距離

(BDE)36. 肇事原因分析之原則，下列何者正確？

- (A)交通違規行為即為肇事原因
- (B)應以事實、證據為依據
- (C)交通事故均屬意外之因果關係
- (D)經過個別分析導致進入碰撞關鍵點之直接原因行為或事實，此即肇事之主要原因
- (E)經過個別分析其他與肇事發生有因果關係之原因行為或事實，此即肇事之次要原因

(ABCE)37. 處理有關肇事逃逸案件之注意事項為何？

- (A)應填報疑似肇事逃逸追查表
- (B)得使用通知書，通知車主或肇事人到場詢問
- (C)得報請檢察官核發拘票
- (D)事後偵查要比現場偵查重要
- (E)受理報案時，詢問清楚，立即查緝，可掌握破案先機

(BC)38. 肇事車輛冒煙起火之敘述，以下何者正確？

- (A)引擎蓋內冒出白煙表示內部正在燃燒
- (B)引擎蓋內冒出白煙若欲將引擎蓋打開時，以側身方式較宜
- (C)引擎蓋內冒出黑煙時，表示燃料起火
- (D)引擎蓋內冒出黑煙時，應速打開引擎蓋滅火
- (E)車輛起火燃燒應與故意縱火情形無關

(AB)39. 下列何者屬影響交通事故「行前事件」之原因？

- (A)駕駛人之身體狀況
- (B)車輛超載
- (C)開車使用行動電話
- (D)發現危險狀況不願採取閃避行動

(E)開車時查閱地圖

(CD)40. 交通事故現場攝影之注意事項，下列何者正確？

- (A)拍攝時儘量使主體物清晰，背景模糊
- (B)儘量使用對角線拍攝法
- (C)水平持相機
- (D)找出車輛與輪胎痕跡之關係
- (E)受害者儘量不拍攝，以維死者尊嚴

(A)41. 交通事故中肇事車輛之檢查，一般均先調查一些例行檢查事項，此工作應於何處完成？

- (A)在事故現場完成
- (B)回處理單位完成
- (C)在汽車修理場會同專業人員完成
- (D)在拖吊場完成

(C)42. 車輛在發生交通事故時，下列何部位為感應性損壞(Induced Damage)所造成？

- (A)有撞擊印痕之車頭
- (B)有磨損痕之車身
- (C)碎裂之車窗玻璃
- (D)有刮損痕之前懸

(B)43. 車輛在發生碰撞後，擋風玻璃損壞情形中，下列何種損壞之現象係屬於接觸性之碰撞所造成？

- (A)棋盤式之紋路
- (B)蜘蛛網狀之紋路
- (C)平行式之紋路
- (D)玻璃四角處裂痕

(C)44. 車輛碰撞後，有關車燈燈絲之情形，下列何者為非？

- (A)當車燈玻璃罩破裂後，空氣進入會使燈絲起氧化作用，而產生白色氧化物
- (B)在正常情況下，燈絲燒斷時，其斷裂處呈現小圓球狀
- (C)燈絲之形變程度與碰撞震動程度及燈絲大小無關，但與燈絲作用時之溫度有關
- (D)車燈玻璃未破裂時，若其燈絲已斷裂，此種現象是碰撞時車燈未亮之明證

(A)45. 在道路交通事故現場，存在道路及相關環境設施中的路面跡證，下列何者不屬於動態的路面跡證？

- (A)交通號誌
- (B)輪胎印痕
- (C)血液
- (D)車體與路面產生之擦痕

(B)46. 目前車輛所採取的煞車系統，有 ABS 煞車系統及 TMM 電磁煞車等，其目的均在增加煞車制動能力，有關 TMM 電磁煞車系統之敘述何者為非？

- (A)是一種輔助煞車系統
- (B)係利用靜摩擦力大於動摩擦力的原理
- (C)是從驅動軸之煞車力來降低車輛速度的機械裝置
- (D)可節省 80%至 90%的傳統制動器消耗

(C)47. 在事故現場進行現場全景攝影時，應注意拍攝之順序，並由各當事人臨近肇事地點方向的適當距離(約 100 公尺)處，循序應每隔約多少距離拍攝一張相片？

- (A)10 公尺
- (B)20 公尺
- (C)30 公尺
- (D)40 公尺

(D)48. 下列何者不是交通事故案件審核小組之任務？

- (A)違規行為之舉發
- (B)相關表件、道路交通事故調查報表、現場圖、筆錄、照片之檢核
- (C)交通事故案件列管、統計分析與運用
- (D)肇事責任之追究

(C)49. 依道路交通事故處理辦法規定，發生無人傷亡且事故車輛尚能行駛之事故，當事人應先作何處置？

- (A)應先注意行車安全
- (B)應先報告警察機關

(C)應先標繪車輛位置、痕跡證據後，儘速將車輛移至路邊

(D)應先勘查自己車輛損壞情形

(B)50. 有關處理交通事故案件，相關違反規定之懲處，下列敘述何者為非？

(A)無正當理由，未對肇事之員警施以酒精濃度檢測或強制送檢者，記過壹次

(B)發現警察人員酒後駕車肇事而匿不報告者，處申誡貳次

(C)警察人員駕車發生交通事故時，各級勤務指揮中心應於2小時內，循勤務指揮中心系統通報警政署

(D)各級警察機關辦理員警交通事故案件，應於30日內查處，並依規定辦理

(A)1. 交通事故中肇事車輛之檢查，一般均先調查一些例行檢查事項，此工作應於何處完成？

(A)在事故現場完成

(B)回處理單位完成

(C)在汽車修理場會同專業人員完成

(D)在拖吊場完成

(C)2. 車輛在發生交通事故時，下列何部位為感應性損壞(Induced Damage)所造成？

(A)有撞擊印痕之車頭 (B)有磨損痕之車身

(C)碎裂之車窗玻璃

(D)有刮損痕之前懸

(B)3. 車輛在發生碰撞後，擋風玻璃損壞情形中，下列何種損壞之現象係屬於接觸性之碰撞所造成？

(A)棋盤式之紋路

(B)蜘蛛網狀之紋路

(C)平行式之紋路

(D)玻璃四角處裂痕

(C)4. 車輛碰撞後，有關車燈燈絲之情形，下列何者為非？

(A)當車燈玻璃罩破裂後，空氣進入會使燈絲起氧化作用，而產生白色氧化物

(B)在正常情況下，燈絲燒斷時，其斷裂處呈現小圓球狀

(C)燈絲之形變程度與碰撞震動程度及燈絲大小無關，但與燈絲作用時之溫度有關

(D)車燈玻璃未破裂時，若其燈絲已斷裂，此種現象是碰撞時車燈未亮之明證

(A)5. 在道路交通事故現場，存在道路及相關環境設施中的路面跡證，下列何者不屬於動態的路面跡證？

(A)交通號誌

(B)輪胎印痕

(C)血液

(D)車體與路面產生之擦痕

(B)6. 目前車輛所採取的煞車系統，有ABS煞車系統及TMM電磁煞車等，其目的均在增加煞車制動能力，有關TMM電磁煞車系統之敘述何者為非？

(A)是一種輔助煞車系統

(B)係利用靜摩擦力大於動摩擦力的原理

(C)是從驅動軸之煞車力來降低車輛速度的機械裝置

(D)可節省80%至90%的傳統制動器消耗

(C)7. 在事故現場進行現場全景攝影時，應注意拍攝之順序，並由各當事人臨近肇事地點方向的適當距離(約100公尺)處，循序應每隔約多少距離拍攝一張相片？

(A)10公尺

(B)20公尺

(C)30公尺

(D)40公尺

(D)8. 下列何者不是交通事故案件審核小組之任務？

(A)違規行為之舉發

(B)相關表件、道路交通事故調查報表、現場圖、筆錄、照片之檢核

(C)交通事故案件列管、統計分析與運用

(D)肇事責任之追究

(C)9. 依道路交通事故處理辦法規定，發生無人傷亡且事故車輛尚能行駛之事故，當事人應先作何處置？

- (A)應先注意行車安全
(B)應先報告警察機關
(C)應先標繪車輛位置、痕跡證據後，儘速將車輛移至路邊
(D)應先勘查自己車輛損壞情形
- (B)10. 有關處理交通事故案件，相關違反規定之懲處，下列敘述何者為非？
(A)無正當理由，未對肇事之員警施以酒精濃度檢測或強制送檢者，記過壹次
(B)發現警察人員酒後駕車肇事而匿不報告者，處申誡貳次
(C)警察人員駕車發生交通事故時，各級勤務指揮中心應於2小時內，循勤務指揮中心系統通報警政署
(D)各級警察機關辦理員警交通事故案件，應於30日內查處，並依規定辦理
- (C)11. 交通事故處理人員接獲通報，抵達交通事故現場後，應第一優先做何項工作？(A)保護人車安全
(B)指揮交通順暢 (C)救護傷患送醫 (D)保全證據完整
- (B)12. 下列何者符合道路重大交通事故之規定？
(A)軍車與軍車之事故造成2人當場死亡7人重傷
(B)軍車碰撞幼稚園車輛造成兩車司機重傷及幼童13人擦挫傷
(C)貨櫃車於加油站附近撞擊機車後油料外溢之事故
(D)執行勤務中之開導車撞擊大貨車之事故
- (C)13. 交通事故處理人員處理運送危險物品車輛之交通事故時，應先有之正確作為是？(A)應先通報消防單位
(B)應先通報相關目的事業主管機關(C)應先確認危險物品種類
(D)應先通報相關業者
- (D)14. A3類之道路交通事故案件，當事人或利害關係人向警察機關申請閱覽資料時，警察機關不得提供下列那一項資料？
(A)道路交通事故現場圖 (B)現場照片
(C)道路交通事故調查報告表 (D)對方之談話紀錄
- (A)15. 依車輛行車事故鑑定及覆議作業辦法規定，下列何者為非？
(A)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收受鑑定意見書之翌日起20日內申請覆議
(B)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，申請覆議以一次為限
(C)對於已進入司(軍)法程序之覆議案件，應向審理該案之單位聲請轉送覆議
(D)福建省政府對於車輛行車事故鑑定案件，得委託桃園縣區車輛行車事故鑑定委員會辦理
- (A)16. 員警填報道路交通事故調查報告表，最主要之目的何在？
(A)交通統計分析 (B)肇事原因分析 (C)肇事責任追究 (D)改善交通安全
- (B)17. 道路交通事故調查報告表中，下列何者不屬於光線之選項？
(A)晨或暮光 (B)晴 (C)夜間(隧道)有照明 (D)夜間(地下道)無照明
- (D)18. 員警處理交通事故未依「道路交通事故處理規範」蒐證、繪製現場圖、填報道路交通事故調查報告表、製作筆錄或拍攝現場照片者，依情節應受何種懲處？
(A)記申誡壹次以下處分 (B)記申誡貳次以下處分
(C)記過壹次以下處分 (D)記過貳次以下處分
- (D)19. 道路交通事故處理人員，得在現場勘查之同時，先繪製現場草圖，俟現場管制撤除並恢復交通後，

再依據草圖之紀錄，繪製成正式現場圖，是為能符合那種處理原則？

(A)正確 (B)公正 (C)客觀 (D)迅速

(B)20. 於高速公路處理交通事故時，除依道路交通事故處理辦法處理外，下列敘述何者為非？

(A)於事故現場後方約 100 公尺處，豎立明顯標誌

(B)於現場警戒時，應在現場兩端適當距離 10 公尺處，放置警戒標誌 (C)第一輛警車應停駐在事故現場上游路段 50 公尺處之擬管制車道上 (D)交通指揮人員應站在第一輛警車後方約 20 公尺處執行任務

(ABCDE)21. 道路交通事故現場之路面跡證，具有那些功能？

(A)可顯示駕駛行為

(B)可進行肇事重建

(C)可用以推判碰撞過程

(D)可判斷行車速度

(E)可協助偵查犯罪

(BCDE)22. 道路交通事故現場攝影為跡證蒐集之重要工作，下列那些做法是正確的？

(A)為防止跡證流失，一抵達事故現場應優先攝影

(B)攝影時須先移動者先行拍攝，若無法在移動前拍攝時，應先完成定位

(C)針對能較長時間遺留之跡證，則不必急於現場拍攝，以免因採證時間過長而妨礙車流行進

(D)肇事車輛相互或與固定物相嚙合在一起時，在移動前應先拍攝

(E)有關人身受創部位之特寫，應著眼於主要受撞之著力點，並儘量尊重被害人之隱私權

(BCD)23. 事故現場測繪時，最被廣泛使用的方法是直角座標法，使用時應注意之要點有那些？

(A)本方法適用在任何路段

(B)本方法不論在何種狀況下，定位一點必須經過兩次之測量

(C)兩次的測量必須是垂直的

(D)必須對於測量之方向加以敘述

(E)本方法是應用數學中如何製作一個與原有的三角形全等的原理

(ACDE)24. 對於在事故現場所蒐集獲得的各項跡證，經記錄及保全後，藉由比對分析，以確認跡證之歸屬，目前常用來作證物歸類比對的方法包括那些？

(A)光譜分析法

(B)表層分析法

(C)顯微鏡分辨法

(D)生物分析法

(E)色層分析法

(BDE)25. 交通事故案件中，對於見證人之敘述，下列何者正確？

(A)見證人應以能目睹全部事故過程者為限，如此證詞才具價值

(B)見證人愈多有助於事故之查明，但仍須詳加過濾

(C)在現場之救護車駕駛人、拖吊車司機等，因工作忙碌，不宜列入見證人，以免麻煩

(D)見證人與肇事人應避免有親戚關係，否則會影響證詞之公正性

(E)地方士紳只要有目睹事故過程中之一部分，亦可當見證人

(ADE)26. 道路交通事故調查報告表中，有關「第一」與「第二」當事人之敘述，下列何者正確？

(A)肇事責任難分時，受傷輕者列為第一當事人

(B)肇事責任重者，列為第二當事人

(C)平交道事故，火車司機列為第一當事人

(D)駕駛失控翻車之單一車輛事故，肇事人列為第一當事人

(E)車輛乘客因自己乘坐不穩而摔倒，駕駛人無不當行為時，駕駛人列為第二當事人

(CDE)27. 下列何者屬於道路交通事故重傷之計算標準？

(A)逾 24 小時後死亡者

(B)需經 30 日以上醫療始克痊癒者

(C)合乎刑法第十條第四項重傷標準者

(D)毀敗語能者

(E)當場昏迷不醒需經 24 小時以上始恢復意識者

(ACD)28. 下列何種案件，行車事故鑑定委員會不予受理？

- (A) 事故案件已進入司(軍)法機關訴訟程序中，且非經各該機關囑託者
- (B) 當事人之繼承人申請之案件，距肇事日已逾3個月以上者
- (C) 已鑑定之行車事故案件
- (D) 非屬道路交通管理處罰條例第三條第一款所指道路範圍之行車事故
- (E) 經警察機關處理自行和解之事故案件

(ABE)29. 依道路交通事故處理辦法規定，發生重大道路交通事故案件，處理之警察機關應迅即報告那些單位？

- (A) 交通部道路交通安全委員會
- (B) 內政部警政署
- (C) 省(市)政府行車事故鑑定覆議委員會
- (D) 空中派出所
- (E) 當地行車事故鑑定委員會

(BCD)30. 有關肇事原因研判之敘述，下列何者為是？

- (A) 明顯的違規行為其肇事責任較重
- (B) 應經過分析、比對現場跡證之過程
- (C) 應能符合客觀上之相當因果關係
- (D) 要摒除個人主觀意見，以事實及跡證為依據
- (E) 違規行為輕者其肇事責任亦輕

(ABC)31. 下列何者可能列為交通事故之當事人？

- (A) 相關設施管理人或物品財物所有權人
- (B) 被害人
- (C) 乘客
- (D) 證人
- (E) 現場醫護人員

(ABCDE)32. 發生重大交通事故，其通報處置措施為何？

- (A) 應即指派刑事人員
- (B) 應即指派鑑識人員
- (C) 應即報告檢察官
- (D) 應即通報管轄權責單位主官(管)
- (E) 通知當地(區)行車事故鑑定委員會派員到場

(CD)33. 我國現行之行車事故鑑定組織之運作，下列何者為正確？

- (A) 國道之車輛行車事故鑑定由交通部國道高速公路局辦理
- (B) 國道之車輛行車事故覆議由交通部運輸研究所辦理
- (C) 台灣省目前共設置12個地區行車事故鑑定委員會
- (D) 台北市之行車事故鑑定及覆議由台北市鑑定會、覆議會辦理之
- (E) 除台灣省覆議會主任委員為專任外，其餘覆議會主任委員為兼任

(ACD)34. 事故現場交通管制應注意事項為何？

- (A) 警車停於適當位置，打開警示燈提醒來往人車
- (B) 處理人員應於警車前方協助指揮交通
- (C) 夜間應打開警車前燈，協助現場照明
- (D) 交通錐縱向斜角以每10公尺距離排列為原則
- (E) 交通錐橫向直角以每3公尺距離排列為原則

(ABCDE)35. 下列何者符合交通事故現場「測量線」之定義？

- (A) 標的物到基準線之距離
- (B) 標的物本身之長度
- (C) 基準點至基準點之距離
- (D) 基準點至基準線之距離
- (E) 基準點至測量點之距離

(BDE)36. 肇事原因分析之原則，下列何者正確？

- (A)交通違規行為即為肇事原因
- (B)應以事實、證據為依據
- (C)交通事故均屬意外之因果關係
- (D)經過個別分析導致進入碰撞關鍵點之直接原因行為或事實，此即肇事之主要原因
- (E)經過個別分析其他與肇事發生有因果關係之原因行為或事實，此即肇事之次要原因

(ABCE)37. 處理有關肇事逃逸案件之注意事項為何？

- (A)應填報疑似肇事逃逸追查表
- (B)得使用通知書，通知車主或肇事人到場詢問
- (C)得報請檢察官核發拘票
- (D)事後偵查要比現場偵查重要
- (E)受理報案時，詢問清楚，立即查緝，可掌握破案先機

(BC)38. 肇事車輛冒煙起火之敘述，以下何者正確？

- (A)引擎蓋內冒出白煙表示內部正在燃燒
- (B)引擎蓋內冒出白煙若欲將引擎蓋打開時，以側身方式較宜
- (C)引擎蓋內冒出黑煙時，表示燃料起火
- (D)引擎蓋內冒出黑煙時，應速打開引擎蓋滅火
- (E)車輛起火燃燒應與故意縱火情形無關

(AB)39. 下列何者屬影響交通事故「行前事件」之原因？

- (A)駕駛人之身體狀況
- (B)車輛超載
- (C)開車使用行動電話
- (D)發現危險狀況不願採取閃避行動
- (E)開車時查閱地圖

(CD)40. 交通事故現場攝影之注意事項，下列何者正確？

- (A)拍攝時儘量使主體物清晰，背景模糊
- (B)儘量使用對角線拍攝法
- (C)水平持相機
- (D)找出車輛與輪胎痕跡之關係
- (E)受害者儘量不拍攝，以維死者尊嚴

(ABCE)41. 依現行「道路交通事故處理規範」之規定，下列何者屬重大交通事故？

- (A)死亡人數在 3 人以上
- (B)死、傷人數在 10 人以上
- (C)受傷人數在 15 人以上
- (D)重要鐵路平交道或重要道路之交通受阻者
- (E)運送之放射性物質洩漏

(BCD)42. 依規定下列何者為警察處理道路交通事故之任務？

- (A)迅速到達現場
- (B)調查資料填表陳報
- (C)案件審核及建檔
- (D)提供肇事預防對策
- (E)不主動參與民事和解

(ABCDE)43. 下列何種痕跡可據以研判可能之撞擊地點？

- (A)撞擊滑痕
- (B)側寬滑痕
- (C)煞車滑痕變印痕
- (D)噴灑之液體散落物
- (E)孔狀刮痕

(AD)44. 現場測繪圖表之使用必需符合下列那些規定？

- (A)為符合迅速原則，在現場勘察時可先繪製現場草圖

- (B)為符合迅速原則，在現場勘察時可繪製成正式現場圖
- (C)現場草圖不需由當事人認定簽證
- (D)正式現場圖必需由當事人認定簽證，亦可於事後補行簽證
- (E)現場草圖不需移送檢察官或法官參考

(CDE)45. 下列何者符合辦理交通事故案件審核規定？

- (A)國內各縣市警察局成立「交通事故案件審核小組」
- (B)審核發現疏漏應以電話交辦原處理單位補正
- (C)應將肇事原因分析研判結果通知原處理單位
- (D)違規舉發
- (E)交通事故案件統計分析與運用

(ABCD)46. 交通事故處理單位應依何規定將資料陳報審核小組？

- (A)A1 類一般於事故發生後 3 日內陳報
- (B)A2、A3 類一般於事故發生後 5 日內陳報
- (C)偏遠地區 A1 類於事故發生後 5 日內陳報
- (D)偏遠地區 A2、A3 類於事故發生後 7 日內陳報
- (E)A1 類資料複製二份，分送轄區分局及審核小組

(ADE)47. 為落實「一案一冊」之管理，有關案件資料之管理應符合下列那些規定？

- (A)處理單位應設簿登錄管制
- (B)以「交通事故案件調查卷宗文件檢核表」為卷面裝訂
- (C)以「交通事故案件調查卷宗」註明冊列文件
- (D)送「交通事故案件審核小組」審查
- (E)審核後資料有修正異動者，已進入偵審階段之案件，應主動送司法機關補正

(BCD)48. 未即時報警處理之交通事故應如何處理？

- (A)獲報後若已無事故現場，即可不受理
- (B)獲報後不論有無事故現場，應即受理
- (C)到現場勘察，查訪相關人證，蒐集物證
- (D)研判若為交通事故則依規定程序處理填報
- (E)研判若非為交通事故則無需蒐證填報

(ABCD)49. 為檢查車燈對交通事故之影響，下列何者正確？

- (A)檢查車燈之燈泡玻璃是否破裂
- (B)檢查車燈開關之位置（「開」或「關」）
- (C)檢查燈絲之形變
- (D)進行車燈採樣
- (E)測試車燈開關以確認燈泡功能是否正常

(ABC)50. 下列何種狀況可能會產生跳漏的煞車滑痕？

- (A)在不平路面煞車滑行
- (B)煞車滑行之車輛撞擊機車
- (C)裝載不足的半聯結車在煞車時
- (D)連續踩放煞車踏板時
- (E)在材質不同之鋪面時

(C)1. 交通事故處理人員接獲通報，抵達交通事故現場後，應第一優先做何項工作？(A)保護人車安全
(B)指揮交通順暢 (C)救護傷患送醫 (D)保全證據完整

(B)2. 下列何者符合道路重大交通事故之規定？

- (A)軍車與軍車之事故造成 2 人當場死亡 7 人重傷

(B)軍車碰撞幼稚園車輛造成兩車司機重傷及幼童13人擦挫傷

(C)貨櫃車於加油站附近撞擊機車後油料外溢之事故

(D)執行勤務中之開導車撞擊大貨車之事故

(C)3. 交通事故處理人員處理運送危險物品車輛之交通事故時，應先有之正確作為是？(A)應先通報消防單位 (B)應先通報相關目的事業主管機關(C)應先確認危險物品種類 (D)應先通報相關業者

(D)4. A3類之道路交通事故案件，當事人或利害關係人向警察機關申請閱覽資料時，警察機關不得提供下列那一項資料？

(A)道路交通事故現場圖

(B)現場照片

(C)道路交通事故調查報告表

(D)對方之談話紀錄

(A)5. 依車輛行車事故鑑定及覆議作業辦法規定，下列何者為非？

(A)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收受鑑定意見書之翌日起20日內申請覆議

(B)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，申請覆議以一次為限

(C)對於已進入司(軍)法程序之覆議案件，應向審理該案之單位聲請轉送覆議

(D)福建省政府對於車輛行車事故鑑定案件，得委託桃園縣區車輛行車事故鑑定委員會辦理

(A)6. 員警填報道路交通事故調查報告表，最主要之目的何在？

(A)交通統計分析 (B)肇事原因分析 (C)肇事責任追究 (D)改善交通安全

(B)7. 道路交通事故調查報告表中，下列何者不屬於光線之選項？

(A)晨或暮光 (B)晴 (C)夜間(隧道)有照明 (D)夜間(地下道)無照明

(D)8. 員警處理交通事故未依「道路交通事故處理規範」蒐證、繪製現場圖、填報道路交通事故調查報告表、製作筆錄或拍攝現場照片者，依情節應受何種懲處？

(A)記申誡壹次以下處分

(B)記申誡貳次以下處分

(C)記過壹次以下處分

(D)記過貳次以下處分

(D)9. 道路交通事故處理人員，得在現場勘查之同時，先繪製現場草圖，俟現場管制撤除並恢復交通後，再依據草圖之紀錄，繪製成正式現場圖，是為能符合那種處理原則？

(A)正確 (B)公正 (C)客觀 (D)迅速

(B)10. 於高速公路處理交通事故時，除依道路交通事故處理辦法處理外，下列敘述何者為非？

(A)於事故現場後方約100公尺處，豎立明顯標誌

(B)於現場警戒時，應在現場兩端適當距離10公尺處，放置警戒標誌

(C)第一輛警車應停駐在事故現場上游路段50公尺處之擬管制車道上

(D)交通指揮人員應站在第一輛警車後方約20公尺處執行任務

(A)11. 交通事故中肇事車輛之檢查，一般均先調查一些例行檢查事項，此工作應於何處完成？

(A)在事故現場完成

(B)回處理單位完成

(C)在汽車修理場會同專業人員完成

(D)在拖吊場完成

(C)12. 車輛在發生交通事故時，下列何部位為感應性損壞(Induced Damage)所造成？

(A)有撞擊印痕之車頭 (B)有磨損痕之車身

(C)碎裂之車窗玻璃

(D)有刮損痕之前懸

- (B)13. 車輛在發生碰撞後，擋風玻璃損壞情形中，下列何種損壞之現象係屬於接觸性之碰撞所造成？
(A)棋盤式之紋路 (B)蜘蛛網狀之紋路 (C)平行式之紋路 (D)玻璃四角處裂痕
- (C)14. 車輛碰撞後，有關車燈燈絲之情形，下列何者為非？
(A)當車燈玻璃罩破裂後，空氣進入會使燈絲起氧化作用，而產生白色氧化物
(B)在正常情況下，燈絲燒斷時，其斷裂處呈現小圓球狀
(C)燈絲之形變程度與碰撞震動程度及燈絲大小無關，但與燈絲作用時之溫度有關
(D)車燈玻璃未破裂時，若其燈絲已斷裂，此種現象是碰撞時車燈未亮之明證
- (A)15. 在道路交通事故現場，存在道路及相關環境設施中的路面跡證，下列何者不屬於動態的路面跡證？
(A)交通號誌 (B)輪胎印痕 (C)血液 (D)車體與路面產生之擦痕
- (B)16. 目前車輛所採取的煞車系統，有 ABS 煞車系統及 TMM 電磁煞車等，其目的均在增加煞車制動能力，有關 TMM 電磁煞車系統之敘述何者為非？
(A)是一種輔助煞車系統
(B)係利用靜摩擦力大於動摩擦力的原理
(C)是從驅動軸之煞車力來降低車輛速度的機械裝置
(D)可節省 80%至 90%的傳統制動器消耗
- (C)17. 在事故現場進行現場全景攝影時，應注意拍攝之順序，並由各當事人臨近肇事地點方向的適當距離(約 100 公尺)處，循序應每隔約多少距離拍攝一張相片？
(A)10 公尺 (B)20 公尺 (C)30 公尺 (D)40 公尺
- (D)18. 下列何者不是交通事故案件審核小組之任務？
(A)違規行為之舉發
(B)相關表件、道路交通事故調查報表、現場圖、筆錄、照片之檢核
(C)交通事故案件列管、統計分析與運用
(D)肇事責任之追究
- (C)19. 依道路交通事故處理辦法規定，發生無人傷亡且事故車輛尚能行駛之事故，當事人應先作何處置？
(A)應先注意行車安全
(B)應先報告警察機關
(C)應先標繪車輛位置、痕跡證據後，儘速將車輛移至路邊
(D)應先勘查自己車輛損壞情形
- (B)20. 有關處理交通事故案件，相關違反規定之懲處，下列敘述何者為非？
(A)無正當理由，未對肇事之員警施以酒精濃度檢測或強制送檢者，記過壹次
(B)發現警察人員酒後駕車肇事而匿不報告者，處申誡貳次
(C)警察人員駕車發生交通事故時，各級勤務指揮中心應於 2 小時內，循勤務指揮中心系統通報警政署
(D)各級警察機關辦理員警交通事故案件，應於 30 日內查處，並依規定辦理

二、多重選擇題：(60 分)

- (ABCDE)21. 員警接獲通報前往處理一般交通事故時，欲迅速到達事故現場進行處理之作為，下列何者正確？

(A)選擇最佳臨場路線，必要時可依規定運用道路優先權

(B)得啟用警示燈，但不得任意啟用警鳴器

(C)應將現場概況、事故嚴重性，向勤務指揮中心初報

(D)二人以上同時到達現場時，應由較資深者做工作指派

(E)臨場後將車輛停放於適當位置，並開啟警示燈以提醒來往人車注意

(BE)22. 道路交通事故處理人員，臨場時發現有人員傷亡之情形，應採取下列何種正確之措施？

(A)對傷者之處置，可先利用現場肇事車輛載運傷者送醫

(B)不可輕易判定傷者已死亡，仍應儘速送醫

(C)對於死者可先移至路邊處所，以白布覆蓋，以免影響交通，並報請檢察官相驗

(D)對於死、傷者身上所攜帶之財物，可自行清點保管加封

(E)對死、傷者應先查明其身分資料後，迅速通知其家屬

(BDE)23. 道路交通事故處理人員，在事故現場攝影蒐證時，應注意那些要領？

(A)現場攝影宜由內往外依序進行拍攝，以顯現跡證之完整性

(B)對於輪胎印痕、容易飛散之掉落物等跡證，應先行拍攝

(C)拍攝時應攝取之對象以美觀清晰為主，不以其目的性做考量

(D)若現場處理遇傾盆大雨時，亦可於事故隔日補照

(E)拍攝對象須顯示大小程度或說明者，必要時應將協同處理人員一併攝入

(BCD)24. 繪製道路交通事故現場草圖時，應注意測繪對象彼此間之何種關係？

(A)點的關係 (B)線的關係 (C)左右的關係 (D)大小關係 (E)前後關係

(ABCE)25. 交通事故現場管制範圍，並非以肇事車輛與傷亡者所在位置為限，應考量之現場因素還有那些？

(A)事故現場可利用之空間 (B)交通流量 (C)車速

(D)事故當事人之身分 (E)事故之嚴重性

(ABDE)26. 於隧道內發生交通事故時，倘若車輛於隧道內起火燃燒，處理人員應進行那些作為？

(A)立即管制行進中之車輛，使其停在隧道入口處，且務必確保消防車之通行空間

(B)應確認隧道內停等之車輛全部熄火，並立即疏散乘客

(C)應立即廣播隧道內之車輛，並引導其倒車儘速離開

(D)應調查隧道內停等之車輛有無載運危險物品，並做必要之處理

(E)應隨時注意隧道內毒氣之含量，以便採取應變措施

(ABE)27. 道路交通事故現場勘查、攝影、測繪與採證等各項工作完成後，應迅速清理現場、恢復交通，下列何者正確？

(A)事故現場障礙之排除，應通知有關單位清理現場

(B)對於危險物品之洩漏或油品之清除，具有高度之專業性，應俟現場完全清理後 才能開放通車

(C)對於大型厚重之物品，應通知車主限時清除，逾時仍不清除者，由處理事故單位清除

(D)解除現場交通管制時，可依原先實施交通管制之相同次序，拆除管制器材

(E)對於道路交通設施遭受損壞時，由養護單位調查損壞情形，並由警察與養護單位簽認後， 依規定向肇事當事人辦理索賠事宜

(ABCDE)28. 車輛發生碰撞後所產生之痕跡，對於肇事原因分析與鑑定極為重要，下列相關敘述何者正確？

(A)車輛因撞上堅硬的物體而產生彎曲變形所形成之凹陷痕跡，稱為撞擊印痕 (Imprint)

(B)現場輪跡可研判事故時車輛之動態及當事人之駕駛行為

- (C)從擠壓及凹陷的狀況，可以研判碰撞力量的方向
- (D)一般撞擊印痕之深淺與清晰程度，係隨著車體與撞擊對象之相對硬度而定
- (E)磨痕可應用在確定碰撞如何發生之情形上

(ABC)29. 在交通事故現場，人體所受之傷害及因傷害而遺留於車體上之痕跡，均具備蒐證之價值，有關偵查此類跡證時之敘述，何者正確？

- (A)最容易發現人或物體撞擊車體內部所遺留的痕跡部位，為車輛之擋風玻璃、方向盤、儀表板等處
- (B)當車輛處於最後終止位置，應先研判車內乘客之受傷情形，再與乘客受傷檢驗報告做比對
- (C)乘客所受之傷害亦可能是在車輛外造成，因此須充分檢視乘客所有受傷部位之特徵
- (D)對於行人被側撞時，只需查看行人之身體及衣服之擦痕即可
- (E)人體被輾壓時，只需檢視人體致命傷害部位所遺留之痕跡即可

(ACDE)30. 對車燈檢查之原則與偵查時機，下列敘述何者正確？

- (A)檢查車燈在夜間交通事故中較為重要
- (B)檢查車燈之主要目的，是在了解其燈光的亮度是否足夠
- (C)初步檢查時，應檢查其車燈燈泡玻璃是否完好，開關是在開或關之位置
- (D)一般需要做車燈檢查的情況，是在當事人或目擊證人主張其中一部車輛缺乏車燈或使用燈號不當時
- (E)車燈玻璃在碰撞過程中，如已破裂，此時如打開車燈，會使其燈絲燒壞，以致破壞車燈在肇事當時所遺留之跡證

(ABCDE)31. 道路交通事故現場之路面跡證，具有那些功能？

- (A)可顯示駕駛行為
- (B)可進行肇事重建
- (C)可用以推判碰撞過程
- (D)可判斷行車速度
- (E)可協助偵查犯罪

(BCDE)32. 道路交通事故現場攝影為跡證蒐集之重要工作，下列那些做法是正確的？

- (A)為防止跡證流失，一抵達事故現場應優先攝影
- (B)攝影時須先移動者先行拍攝，若無法在移動前拍攝時，應先完成定位
- (C)針對能較長時間遺留之跡證，則不必急於現場拍攝，以免因採證時間過長而妨礙車流行進
- (D)肇事車輛相互或與固定物相嚙合在一起時，在移動前應先拍攝
- (E)有關人身受創部位之特寫，應著眼於主要受撞之著力點，並儘量尊重被害人之隱私權

(BCD)33. 事故現場測繪時，最被廣泛使用的方法是直角座標法，使用時應注意之要點有那些？

- (A)本方法適用在任何路段
- (B)本方法不論在何種狀況下，定位一點必須經過兩次之測量
- (C)兩次的測量必須是垂直的
- (D)必須對於測量之方向加以敘述
- (E)本方法是應用數學中如何製作一個與原有的三角形全等的原理

(ACDE)34. 對於在事故現場所蒐集獲得的各項跡證，經記錄及保全後，藉由比對分析，以確認跡證之歸屬，目前常用來作證物歸類比對的方法包括那些？

- (A)光譜分析法
- (B)表層分析法
- (C)顯微鏡分辨法
- (D)生物分析法
- (E)色層分析法

(BDE)35. 交通事故案件中，對於見證人之敘述，下列何者正確？

- (A)見證人應以能目睹全部事故過程者為限，如此證詞才具價值
- (B)見證人愈多有助於事故之查明，但仍須詳加過濾

- (C)在現場之救護車駕駛人、拖吊車司機等，因工作忙碌，不宜列入見證人，以免麻煩
- (D)見證人與肇事人應避免有親戚關係，否則會影響證詞之公正性
- (E)地方士紳只要有目睹事故過程中之一部分，亦可當見證人

(ADE)36. 道路交通事故調查報告表中，有關「第一」與「第二」當事人之敘述，下列何者正確？

- (A)肇事責任難分時，受傷輕者列為第一當事人
- (B)肇事責任重者，列為第二當事人
- (C)平交道事故，火車司機列為第一當事人
- (D)駕駛失控翻車之單一車輛事故，肇事人列為第一當事人
- (E)車輛乘客因自己乘坐不穩而摔倒，駕駛人無不當行為時，駕駛人列為第二當事人

(CDE)37. 下列何者屬於道路交通事故重傷之計算標準？

- (A)逾 24 小時後死亡者
- (B)需經 30 日以上醫療始克痊癒者
- (C)合乎刑法第十條第四項重傷標準者
- (D)毀敗語能者
- (E)當場昏迷不醒需經 24 小時以上始恢復意識者

(ACD)38. 下列何種案件，行車事故鑑定委員會不予受理？

- (A)事故案件已進入司(軍)法機關訴訟程序中，且非經各該機關囑託者
- (B)當事人之繼承人申請之案件，距肇事日已逾 3 個月以上者
- (C)已鑑定之行車事故案件
- (D)非屬道路交通管理處罰條例第三條第一款所指道路範圍之行車事故
- (E)經警察機關處理自行和解之事故案件

(ABE)39. 依道路交通事故處理辦法規定，發生重大道路交通事故案件，處理之警察機關應迅即報告那些單位？

- (A)交通部道路交通安全委員會
- (B)內政部警政署
- (C)省(市)政府行車事故鑑定覆議委員會
- (D)空中派出所
- (E)當地行車事故鑑定委員會

(BCD)40. 有關肇事原因研判之敘述，下列何者為是？

- (A)明顯的違規行為其肇事責任較重
- (B)應經過分析、比對現場跡證之過程
- (C)應能符合客觀上之相當因果關係
- (D)要摒除個人主觀意見，以事實及跡證為依據
- (E)違規行為輕者其肇事責任亦輕

(ABCE)41. 依現行「道路交通事故處理規範」之規定，下列何者屬重大交通事故？

- (A)死亡人數在 3 人以上
- (B)死、傷人數在 10 人以上
- (C)受傷人數在 15 人以上
- (D)重要鐵路平交道或重要道路之交通受阻者
- (E)運送之放射性物質洩漏

(BCD)42. 依規定下列何者為警察處理道路交通事故之任務？

- (A)迅速到達現場
- (B)調查資料填表陳報
- (C)案件審核及建檔
- (D)提供肇事預防對策
- (E)不主動參與民事和解

(ABCDE)43. 下列何種痕跡可據以研判可能之撞擊地點？

- (A)撞擊滑痕
- (B)側寬滑痕
- (C)煞車滑痕變印痕
- (D)噴灑之液體散落物
- (E)孔狀刮痕

(AD)44. 現場測繪圖表之使用必需符合下列那些規定？

- (A)為符合迅速原則，在現場勘察時可先繪製現場草圖
- (B)為符合迅速原則，在現場勘察時可繪製成正式現場圖
- (C)現場草圖不需由當事人認定簽證
- (D)正式現場圖必需由當事人認定簽證，亦可於事後補行簽證
- (E)現場草圖不需移送檢察官或法官參考

(CDE)45. 下列何者符合辦理交通事故案件審核規定？

- (A)國內各縣市警察局成立「交通事故案件審核小組」
- (B)審核發現疏漏應以電話交辦原處理單位補正
- (C)應將肇事原因分析研判結果通知原處理單位
- (D)違規舉發
- (E)交通事故案件統計分析與運用

(ABCD)46. 交通事故處理單位應依何規定將資料陳報審核小組？

- (A)A1 類一般於事故發生後 3 日內陳報
- (B)A2、A3 類一般於事故發生後 5 日內陳報
- (C)偏遠地區 A1 類於事故發生後 5 日內陳報
- (D)偏遠地區 A2、A3 類於事故發生後 7 日內陳報
- (E)A1 類資料複製二份，分送轄區分局及審核小組

(ADE)47. 為落實「一案一冊」之管理，有關案件資料之管理應符合下列那些規定？

- (A)處理單位應設簿登錄管制
- (B)以「交通事故案件調查卷宗文件檢核表」為卷面裝訂
- (C)以「交通事故案件調查卷宗」註明冊列文件
- (D)送「交通事故案件審核小組」審查
- (E)審核後資料有修正異動者，已進入偵審階段之案件，應主動送司法機關補正

(BCD)48. 未即時報警處理之交通事故應如何處理？

- (A)獲報後若已無事故現場，即可不受理
- (B)獲報後不論有無事故現場，應即受理
- (C)到現場勘察，查訪相關人證，蒐集物證
- (D)研判若為交通事故則依規定程序處理填報
- (E)研判若非為交通事故則無需蒐證填報

(ABCD)49. 為檢查車燈對交通事故之影響，下列何者正確？

- (A)檢查車燈之燈泡玻璃是否破裂
- (B)檢查車燈開關之位置（「開」或「關」）
- (C)檢查燈絲之形變
- (D)進行車燈採樣
- (E)測試車燈開關以確認燈泡功能是否正常

(ABC)50. 下列何種狀況可能會產生跳漏的煞車滑痕？

- (A)在不平路面煞車滑行
- (B)煞車滑行之車輛撞擊機車
- (C)裝載不足的半聯結車在煞車時
- (D)連續踩放煞車踏板時
- (E)在材質不同之鋪面時

(D)1. A2 及 A3 類交通事故表報之管理規定為何？

- (A)當月 15 日前陳報警政署
- (B)次月 15 日前陳報警政署

(C)次月 30 日前陳報警政署

(D)各警察機關自行保存

(A)2. 駕駛人肇事，拒絕接受呼氣酒精度測定，其處置規定為何？

(A)強制移由受委託檢驗機構檢定

(B)不需提供「測定觀察紀錄表」

(C)僅依道路交通管理處罰條例之規定採最高處罰

(D)僅提供酒精濃度測試資料，不需提供「酒精測試紀錄表」

(C)3. 依規定下列何種情形得使用「交通事故談話紀錄表」？

(A)A1 交通事故

(B)A2 交通事故

(C)A3 交通事故

(D)A2 及 A3 交通事故

(B)4. 交通事故傷者倒地位置、方向等資料，因救護而未記錄時，可依下列何種法令實施調查訪問？

(A)社會秩序維護法

(B)刑事訴訟法

(C)道路交通管理處罰條例

(D)行政程序法

(C)5. 何種情形不需填具「道路交通事故肇事人自首情形紀錄表」？

(A)A1 交通事故

(B)A2 交通事故

(C)A3 交通事故

(D)當場自行和解之交通事故

(B)6. 依現行「道路交通事故調查報告表(二)」，汽車之撞車部位總共分為幾個部位加以記錄？

(A)8 個部位

(B)10 個部位

(C)12 個部位

(D)16 個部位

(A)7. 在彎道或圓環處理交通事故案件時，選用何種測繪方法較適宜？

(A)三定點法

(B)直角座標法

(C)綜合法

(D)比例法

(B)8. 車輛煞車後產生滑痕，則前輪所產生之滑痕有何特徵？

(A)外側較淡，內側較濃

(B)外側較濃，內側較淡

(C)內外側濃度均勻

(D)輪跡與車身斜交

(D)9. ABS 煞車系統為何可使車輛於較短時間及距離停下？

(A)利用輪胎摩擦產生之熱量

(B)利用輪胎滑動阻力

(C)利用輪胎的最大動摩擦力

(D)利用輪胎的最大靜摩擦力

(C)10. 下列何者可比擬為車輛之指紋？

(A)輪胎紋

(B)煞車滑痕

(C)油漆片

(D)撞擊印痕

(B)11. 兩部汽車於鐵路平交道上發生交通事故，造成雙方駕駛人受傷，此屬何種交通事故？

(A)A1 交通事故

(B)道路交通事故

(C)鐵路平交道事故

(D)重大交通事故

(D)12. 交通事故處理人員到達交通事故現場後，應將何項工作列為第一優先？

(A)管制交通

(B)保全證據

(C)保護人車安全

(D)救護傷患

(C)13. 高速公路發生肇事逃逸之交通事故，應如何處理？

(A)由國道公路警察局刑警隊偵辦

(B)由國道公路警察局偵辦，必要時地方警察機關應予協助

(C)由國道公路警察局會同地方警察機關刑事單位偵辦

(D)移由地方警察機關刑事單位偵辦

(A)14. 交通事故現場有傷者等待救援時，下列何種處置作為不正確？

(A)儘速以肇事車輛將傷者送醫

(B)請派救護車出動

(C)聯絡就近醫療院所協助

(D)現場有人死亡時通知地檢署協同處理

- (D)15. 交通事故案件其「發生地」與「結果地」分屬不同管轄時，係屬何種交通事故？
(A)一事數轄 (B)他轄事故 (C)牽連管轄 (D)一案數轄
- (B)16. 處理交通事故發現有疑似「身心障礙者保護法」所稱之身心障礙者，應即通知下列何機關主動協助？
(A)專業之醫療院所 (B)當地社政主管機關 (C)當地衛生機關 (D)當地之消防機關
- (C)17. 若肇事車輛本身涉及刑案，依下列何種措施處置較適當？
(A)扣留肇事車輛並製給收據 (B)扣留時間不得超過三個月
(C)扣押肇事車輛並依法定程序發還 (D)收取移置費及保管費
- (A)18. 肇事逃逸致財物損失或普通傷害案件應如何辦理？
(A)由管轄警察分局偵辦 (B)由處理之交通隊偵辦
(C)比照重大刑案列管偵辦 (D)由警察局刑警隊列管偵辦
- (D)19. 清理交通事故現場恢復交通之應注意事項中，下列何者為非？
(A)處理單位可代為移置肇事車輛並通知家屬領回
(B)現場各項管制器材應自內向外逐漸拆除收回
(C)現場油漬及危險物品洩漏，通知環保機關清理
(D)現場廢棄物及大型散落物由事故處理人員清除
- (C)20. 處理 A3 類交通事故，當事人自行和解，表明不需警方處理，則警察人員可依下列何原則處理？
(A)免予實施現場測繪、攝影等工作 (B)免予進行相關處理，迅速恢復交通
(C)敘明理由免予製作談話紀錄 (D)免予舉發交通違規
- (C)21. 交通事故處理人員接獲通報，抵達交通事故現場後，應第一優先做何項工作？(A)保護人車安全
(B)指揮交通順暢 (C)救護傷患送醫 (D)保全 證據完整
- (B)22. 下列何者符合道路重大交通事故之規定？
(A)軍車與軍車之事故造成 2 人當場死亡 7 人重傷
(B)軍車碰撞幼稚園車輛造成兩車司機重傷及幼童 13 人擦挫傷
(C)貨櫃車於加油站附近撞擊機車後油料外溢之事故
(D)執行勤務中之開導車撞擊大貨車之事故
- (C)23. 交通事故處理人員處理運送危險物品車輛之交通事故時，應先有之正確作為是？(A)應先通報消防單位
(B)應先通報相關目的事業主管機關(C)應先確認危險物品種類
(D)應先通報相關業者
- (D)24. A3 類之道路交通事故案件，當事人或利害關係人向警察機關申請閱覽資料時，警察機關不得提供下列那一項資料？
(A)道路交通事故現場圖 (B)現場照片
(C)道路交通事故調查報告表 (D)對方之談話紀錄
- (A)25. 依車輛行車事故鑑定及覆議作業辦法規定，下列何者為非？
(A)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收受鑑定意見書之翌日起 20 日內申請覆議
(B)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，申請覆議以一次為限
(C)對於已進入司（軍）法程序之覆議案件，應向審理該案之單位聲請轉送覆議
(D)福建省政府對於車輛行車事故鑑定案件，得委託桃園縣區車輛行車事故鑑定委員會辦理
- (A)26. 員警填報道路交通事故調查報告表，最主要之目的何在？

(A)交通統計分析 (B)肇事原因分析 (C)肇事責任追究 (D)改善交通安全

(B)27. 道路交通事故調查報告表中，下列何者不屬於光線之選項？

(A)晨或暮光 (B)晴 (C)夜間(隧道)有照明 (D)夜間(地下道)無照明

(D)28. 員警處理交通事故未依「道路交通事故處理規範」蒐證、繪製現場圖、填報道路交通事故調查報告表、製作筆錄或拍攝現場照片者，依情節應受何種懲處？

(A)記申誡壹次以下處分 (B)記申誡貳次以下處分 (C)記過壹次以下處分
(D)記過貳次以下處分

(D)29. 道路交通事故處理人員，得在現場勘查之同時，先繪製現場草圖，俟現場管制撤除並恢復交通後，再依據草圖之紀錄，繪製成正式現場圖，是為能符合那種處理原則？

(A)正確 (B)公正 (C)客觀 (D)迅速

(B)30. 於高速公路處理交通事故時，除依道路交通事故處理辦法處理外，下列敘述何者為非？

(A)於事故現場後方約 100 公尺處，豎立明顯標誌
(B)於現場警戒時，應在現場兩端適當距離 10 公尺處，放置警戒標誌
(C)第一輛警車應停駐在事故現場上游路段 50 公尺處之擬管制車道上
(D)交通指揮人員應站在第一輛警車後方約 20 公尺處執行任務

(A)31. 交通事故中肇事車輛之檢查，一般均先調查一些例行檢查事項，此工作應於何處完成？

(A)在事故現場完成 (B)回處理單位完成
(C)在汽車修理場會同專業人員完成 (D)在拖吊場完成

(C)32. 車輛在發生交通事故時，下列何部位為感應性損壞(Induced Damage)所造成？

(A)有撞擊印痕之車頭 (B)有磨損痕之車身
(C)碎裂之車窗玻璃 (D)有刮損痕之前懸

(B)33. 車輛在發生碰撞後，擋風玻璃損壞情形中，下列何種損壞之現象係屬於接觸性之碰撞所造成？

(A)棋盤式之紋路 (B)蜘蛛網狀之紋路 (C)平行式之紋路 (D)玻璃四角處裂痕

(C)34. 車輛碰撞後，有關車燈燈絲之情形，下列何者為非？

(A)當車燈玻璃罩破裂後，空氣進入會使燈絲起氧化作用，而產生白色氧化物
(B)在正常情況下，燈絲燒斷時，其斷裂處呈現小圓球狀
(C)燈絲之形變程度與碰撞震動程度及燈絲大小無關，但與燈絲作用時之溫度有關
(D)車燈玻璃未破裂時，若其燈絲已斷裂，此種現象是碰撞時車燈未亮之明證

(A)35. 在道路交通事故現場，存在道路及相關環境設施中的路面跡證，下列何者不屬於動態的路面跡證？

(A)交通號誌 (B)輪胎印痕 (C)血液 (D)車體與路面產生之擦痕

(B)36. 目前車輛所採取的煞車系統，有 ABS 煞車系統及 TMM 電磁煞車等，其目的均在增加煞車制動能力，有關 TMM 電磁煞車系統之敘述何者為非？

(A)是一種輔助煞車系統
(B)係利用靜摩擦力大於動摩擦力的原理
(C)是從驅動軸之煞車力來降低車輛速度的機械裝置
(D)可節省 80%至 90%的傳統制動器消耗

- (C)37. 在事故現場進行現場全景攝影時，應注意拍攝之順序，並由各當事人臨近肇事地點方向的適當距離(約 100 公尺)處，循序應每隔約多少距離拍攝一張相片？
(A)10 公尺 (B)20 公尺 (C)30 公尺 (D)40 公尺
- (D)38. 下列何者不是交通事故案件審核小組之任務？
(A)違規行為之舉發
(B)相關表件、道路交通事故調查報表、現場圖、筆錄、照片之檢核
(C)交通事故案件列管、統計分析與運用
(D)肇事責任之追究
- (C)39. 依道路交通事故處理辦法規定，發生無人傷亡且事故車輛尚能行駛之事故，當事人應先作何處置？
(A)應先注意行車安全
(B)應先報告警察機關
(C)應先標繪車輛位置、痕跡證據後，儘速將車輛移至路邊
(D)應先勘查自己車輛損壞情形
- (B)40. 有關處理交通事故案件，相關違反規定之懲處，下列敘述何者為非？
(A)無正當理由，未對肇事之員警施以酒精濃度檢測或強制送檢者，記過壹次
(B)發現警察人員酒後駕車肇事而匿不報告者，處申誡貳次
(C)警察人員駕車發生交通事故時，各級勤務指揮中心應於 2 小時內，循勤務指揮中心系統通報警政署
(D)各級警察機關辦理員警交通事故案件，應於 30 日內查處，並依規定辦理
- (ABCD)41. 交通事故處理單位應依何規定將資料陳報審核小組？
(A)A1 類一般於事故發生後 3 日內陳報
(B)A2、A3 類一般於事故發生後 5 日內陳報
(C)偏遠地區 A1 類於事故發生後 5 日內陳報
(D)偏遠地區 A2、A3 類於事故發生後 7 日內陳報
(E)A1 類資料複製二份，分送轄區分局及審核小組
- (ADE)42. 為落實「一案一冊」之管理，有關案件資料之管理應符合下列那些規定？
(A)處理單位應設簿登錄管制
(B)以「交通事故案件調查卷宗文件檢核表」為卷面裝訂
(C)以「交通事故案件調查卷宗」註明冊列文件
(D)送「交通事故案件審核小組」審查
(E)審核後資料有修正異動者，已進入偵審階段之案件，應主動送司法機關補正
- (BCD)43. 未即時報警處理之交通事故應如何處理？
(A)獲報後若已無事故現場，即可不受理 (B)獲報後不論有無事故現場，應即受理
(C)到現場勘察，查訪相關人證，蒐集物證
(D)研判若為交通事故則依規定程序處理填報
(E)研判若非為交通事故則無需蒐證填報
- (ABCD)45. 為檢查車燈對交通事故之影響，下列何者正確？
(A)檢查車燈之燈泡玻璃是否破裂 (B)檢查車燈開關之位置(「開」或「關」)
(C)檢查燈絲之形變 (D)進行車燈採樣

(E)測試車燈開關以確認燈泡功能是否正常

(ABC)46. 下列何種狀況可能會產生跳漏的煞車滑痕？

- (A)在不平路面煞車滑行
- (B)煞車滑行之車輛撞擊機車
- (C)裝載不足的半聯結車在煞車時
- (D)連續踩放煞車踏板時
- (E)在材質不同之舖面時

(ABC)47. 下列何者可能列為交通事故之當事人？

- (A)相關設施管理人或物品財物所有權人
- (B)被害人
- (C)乘客
- (D)證人
- (E)現場醫護人員

(ABCDE)48. 發生重大交通事故，其通報處置措施為何？

- (A)應即指派刑事人員
- (B)應即指派鑑識人員
- (C)應即報告檢察官
- (D)應即通報管轄權責單位主官（管）
- (E)通知當地（區）行車事故鑑定委員會派員到場

(CD)49. 我國現行之行車事故鑑定組織之運作，下列何者為正確？

- (A)國道之車輛行車事故鑑定由交通部國道高速公路局辦理
- (B)國道之車輛行車事故覆議由交通部運輸研究所辦理
- (C)台灣省目前共設置 12 個地區行車事故鑑定委員會
- (D)台北市之行車事故鑑定及覆議由台北市鑑定會、覆議會辦理之
- (E)除台灣省覆議會主任委員為專任外，其餘覆議會主任委員為兼任

(ACD)50. 事故現場交通管制應注意事項為何？

- (A)警車停於適當位置，打開警示燈提醒來往人車
- (B)處理人員應於警車前方協助指揮交通
- (C)夜間應打開警車前燈，協助現場照明
- (D)交通錐縱向斜角以每 10 公尺距離排列為原則
- (E)交通錐橫向直角以每 3 公尺距離排列為原則

(B)1. 有關肇事逃逸案件，若汽車所有人與駕駛人同車，而未命肇事者停車處理：

- (A)吊扣牌照三個月
- (B)吊扣牌照六個月到一年
- (C)吊銷駕照
- (D)吊銷駕照三個月
- (E)吊銷駕照六個月到一年。

(D)2. 有關肇事車輛燈光系統的檢查，下列何者為非：

- (A)燈絲變黑，表示燈絲在玻璃破裂時呈白熱狀態
- (B)明亮燈絲表示玻璃破裂時，燈絲是冷的
- (C)有色燈絲表示駕駛人於事故前，曾使用該燈泡，但事故發生時已關閉該燈泡
- (D)熱燈絲燒斷時，其斷裂處呈現小圓球或逐漸尖細狀
- (E)白熱燈絲不會熔附玻璃碎片

(B)3. 有關肇事逃逸，下列何者為非：

- (A)汽車駕駛人肇事致人受傷，將傷者送醫後逃逸，經警循線查獲仍屬肇事逃逸
- (B)汽車駕駛人肇事致人死亡，未採取救護措施而逃逸，惟未被發覺前即向警察機關自首，不構成肇事逃逸
- (C)肇事者利用肇事車輛急救傷者赴醫，不構成肇事逃逸
- (D)肇事人自認未違反交通規則，亦無任何過失情事，於肇事後自行離去，即構成肇事逃逸

- (E)汽車駕駛人肇事致人受傷或死亡而逃逸者，吊銷其駕駛執照
- (D)4. 事故發生後肇事車輛因事故原因調查之必要，得暫時扣留處理時，其扣留期間不得超過：
(A)十五天(B)一個月 (C)二個月 (D)三個月 (E)六個月
- (B)5. 依警政署「道路交通事故處理工作獎懲規定」，下列敘述何者為非？
(A)處理 A1 類交通事故，每件嘉獎一次
(B)處理 A2、A3 類交通事故，行政警察之核獎額度與交通警察相同
(C)處理重大交通事故，專案敘獎
(D)偵破肇事逃逸案件，最高可核發獎勵金伍仟元，並記功貳次
(E)未依規定蒐證處理者，最高可記過貳次。
- (D)6. 道路交通事故處理人員於接獲道路交通事故通報時，迅赴現場後，應優先處理下列何種措施？
(A)疏導交通 (B)保護現場 (C)勘查現場 (D)救護傷患(E)蒐集跡證
- (D)7. 調查肇事當事人時，下列何者最有利於瞭解其是否有「注意義務」？
(A)詢問「肇事前其行進路徑、方向」
(B)詢問「發現對方時，雙方之行進路徑、方向」
(C)詢問「發現對方時，雙方之行車動態及關係位置」
(D)詢問「發現危險急迫時，雙方之行車動態、關係位置，與所採取之緊急反應措施」
(E)詢問「肇事後雙方之動向、狀態及終止位置」
- (B)8. 汽車駕駛人肇事致人重傷而有死亡之虞者，有關肇事人之處置，下列何者正確？
(A)拘留於拘留所 (B)留置調查(C)不得拘留或留置(D)得拘留或留置(E)以上皆非
- (E)9. 偵破肇事逃逸致普通傷害案件之獎勵為何？
(A)嘉獎 1 次 (B)嘉獎 2 次 (C)嘉獎 1 次，獎金 5000 元
(D)記功 1 次 (E)記功 1 次，獎金 5000 元
- (C)10. 肇事車輛扣留之期限為何？
(A) 1 個月(B) 2 個月(C) 3 個月(D) 4 個月(E) 6 個月
- (C)11. 有關區分「第一」與「第二」當事人，下列何者為非？
(A)肇事責任較輕者列為第二當事人(B)肇事責任難分時，受傷害較輕者列第一當事人(C)平交道事故火車列為第一當事人(D)衝出路外肇事人列為第一當事人 (E)車輛之乘客原則上不列為當事人
- (C)12. 高速公路發生肇事逃逸之交通事故，應如何處理？
(A)由國道公路警察局刑警隊偵辦
(B)由國道公路警察局偵辦，必要時地方警察機關應予協助
(C)由國道公路警察局會同地方警察機關刑事單位偵辦
(D)移由地方警察機關刑事單位偵辦
- (C)13. 若肇事車輛本身涉及刑案，依下列何種措施處置較適當？
(A)扣留肇事車輛並製給收據 (B)扣留時間不得超過三個月
(C)扣押肇事車輛並依法定程序發還 (D)收取移置費及保管費
- (A)14. 肇事逃逸致財物損失或普通傷害案件應如何辦理？
(A)由管轄警察分局偵辦 (B)由處理之交通隊偵辦
(C)比照重大刑案列管偵辦 (D)由警察局刑警隊列管偵辦
- (C)15. 何種情形不需填具「道路交通事故肇事人自首情形紀錄表」？

- (A)A1 交通事故 (B)A2 交通事故 (C)A3 交通事故
(D)當場自行和解之交通事故
- (C)16. 我國現行之行車事故鑑定組織之運作，下列何者為正確？
(A)國道之車輛行車事故鑑定由交通部國道高速公路局辦理
(B)國道之車輛行車事故覆議由交通部運輸研究所辦理
(C)台灣省目前共設置 12 個地區行車事故鑑定委員會
(D)台北市之行車事故鑑定及覆議由台北縣鑑定會、覆議會辦理之
(E)除台灣省覆議會主任委員為專任外，其餘覆議會主任委員為兼任
- (A)17. 肇事原因分析之原則，下列何者非？
(A)交通違規行為即為肇事原因 (B)應以事實、證據為依據
(C)交通事故不全屬意外之因果關係(D)經過個別分析導致進入碰撞關鍵點之直接原因行為或事實，此即肇事之主要原因
(E)經過個別分析其他與肇事發生有因果關係之原因行為或事實，此即肇事之次要原因
- (D)18. 處理有關肇事逃逸案件之注意事項何者為非？
(A)應填報疑似肇事逃逸追查表
(B)得使用通知書，通知車主或肇事人到場詢問
(C)得報請檢察官核發拘票
(D)事後偵查要比現場偵查重要
(E)受理報案時，詢問清楚，立即查緝，可掌握破案先機
- (A)19. 交通事故中肇事車輛之檢查，一般均先調查一些例行檢查事項，此工作應於何處完成？
(A)在事故現場完成 (B)回處理單位完成
(C)在汽車修理場會同專業人員完成 (D)在拖吊場完成
- (C)20. 交通事故案件中，對於見證人之敘述，下列何者非？
(A)見證人應不以能目睹全部事故過程者為限。
(B)見證人愈多有助於事故之查明，但仍須詳加過濾
(C)在現場之救護車駕駛人、拖吊車司機等，因工作忙碌，不宜列入見證人，以免麻煩
(D)見證人與肇事人應避免有親戚關係，否則會影響證詞之公正性
(E)地方士紳只要有目睹事故過程中之一部分，亦可當見證人
- (B)21. 警察處理道路交通事故時，主要是透過下列何種作為，以伸張正義公理？
(A)交通管制 (B)蒐集跡證 (C)肇因分析 (D)資料統計
- (E)22. 下列何者非警察處理道路交通事故之任務？
(A)救護傷患 (B)維持交通 (C)調查蒐證 (D)肇因分析
(E)責任鑑定
- (D)23. 依「道路交通事故處理規範」規定，下列何種交通事故案件，比照重大刑案通報、列管，由該管警察局全力偵辦？
(A)酒後駕駛致人死亡案 (B)重大道路交通事故案
(C)肇事逃逸致傷害案
(D)肇事逃逸致人重傷案及肇事逃逸致人死亡案

- (A)24. 警察處理交通事故時，下列何種作為對於重組肇事過程沒有重要之幫助？
(A)救護傷患 (B)保護現場 (C)現場勘查
(D)現場攝影 (E)現場測繪
- (A)25. 下列何種情形之肇事車輛，得暫予扣留處理，其扣留期間不得超過三個月？
(A)肇事車輛機件尚須檢驗、鑑定或查證者(B)肇事車輛車身、引擎損壞，繼續行駛安全堪虞者(C)肇事車輛底盤、電系、車門等重要設備損壞，行駛安全堪虞者(D)以上皆是。
- (A)26. 汽車肇事現場資料中最重要的是：(A)輪跡(B)砂土(C)油跡(D)血跡。
- (B)27. 汽車肇事逃逸，依據下列何者可以研判其行駛方向及煞車時之速度？(A)胎紋(B)滑痕(C)輪胎寬度(D)輪胎之磨損度、傷痕、修理等。
- (C)28. 調查車輛肇事當事人時，下列何者最有利於瞭解其是否有「應注意之義務」？(A)詢問「肇事前其行進方向、路徑」(B)詢問「發現對方時，雙方之行進路徑、方向、動態及關係位置」(C)詢問「發現危險急迫時，雙方之行車動態、關係位置，與所採取之緊急反應措施」(D)詢問「肇事後雙方之動向、狀態及終止位置」。
- (D)29. 下列何者不屬於違反道路管理事件統一裁罰標準之考慮因素？(A)車種(B)違規情節(C)累犯(D)駕駛人年齡(E)逾期到案。
- (E)30. 下列何種法規為執行道路管理處罰條例的主要程序規定？(A)道路交通事故處理辦法(B)道路交通安全規則(C)道路案件處理辦法(D)道路標誌、標線、號誌設置規則(E)違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則。
- (C)31. 重大道路交通事故的認定(辨別)標準，其法令依據為：(A)道路管理處罰條例(B)交通安全規則(C)道路交通事故處理辦法(D)公路法。
- (A)32. 處理交通事故之原則有四，下列哪一種是正確的？(A)迅速、正確、精細、週密(B)救護傷者、保持現場、詳作記錄、追查責任(C)迅速、謹慎、救護、細心(D)保持現場、通報聯繫、救護傷者、逮捕逃犯。
- (B)33. 下列有關「肇事率」之敘述，何者為非？(A)肇事率之數值愈高，則發生事故之危險程度亦高(B)肇事率之數值與危險程度成反比(C)肇事率= $\frac{\text{道路區間內一年中之交通事故數}}{\text{道路區間內一日之交通量} \times 365 \times \text{道路區間之長度(以公里為單位)}} \times \text{一億}$ (D)肇事率即為某一道路地區，其汽車行駛公里所發生交通事故之件數或傷已人數。
- (D)34. 交通事故可能涉及之責任為何？(A)行政責任(B)民事責任(C)刑事責任(D)以上皆是。
- (D)35. 下列何者為輕微交通事故？(A)財物損失以一車為單位，超過新台幣五千元以上者(B)財物損失以一車為單位，超過新台幣五千元以上或有人傷亡者(C)重要道路，因交通事故而導致交通嚴重受阻者(D)無人傷亡，且車輛及財物損失價值在新台幣五千元以下者。
- (A)36. 下列何者屬於特殊交通事故？(A)利用汽車殺人(B)輕微之財物損失(C)因肇事人之過失而造成(D)死亡人數在三人以上之交通事故。
- (C)37. 發生重大交通事故縣交通警察隊應於幾小時內通報警政署？(A)二小時(B)三小時(C)四小時(D)五小時
- (B)38. 下列何者不是研判道路交通事故原因、責任之重要依據？(A)肇事現場圖(B)事故證明書(C)肇事人、車、路之現場照片(D)肇事調查筆錄。
- (C)39. 有關道路交通事故現場攝影技巧之敘述，下列何者錯誤？(A)現場攝影最好與現場勘察同時進行(B)對易消逝、易變化之跡證應立即攝影存證(C)拍攝車體損壞痕跡時，應特別著重於近距離拍攝(D)現場攝影取景時，應考量所欲顯示之目的。
- (D)40. 對於交通事故案件之訊問筆錄，最好採用下列哪一種格式？(A)完全空白式(B)部分空白式(C)可變條列式(D)固定條列式
- (C)41. 交通事故處理物品箱應存放的物品不包括哪一種？(A)照相機(B)皮尺(C)警棍(D)調查報告

表

- (C)42. 道路交通事故處理辦法，其法令依據為「道路交通管理處罰條例」第幾條？(A)三十二條(B)五十二條(C)六十二條(D)八十二條
- (B)43. 下列何者不屬於道路交通事故？(A)壓路機壓死人(B)腳踏車撞擊路人(C)騎輕型機車撞擊路人(D)軍車碰死路人
- (C)44. 下列哪一機關在獲知道路交通事故後，應即指派救護、救災人員趕赴事故地點？(A)警察機關(B)醫院(C)消防機關(D)保險公司
- (C)45. 高速公路發生事故時，若遇交通壅塞或行車時速低於十公里以下時，警告標誌應放置之正確距離為何？(A)十公尺(B)三公尺(C)五公尺(D)八公尺。
- (B)46. 高速公路發生軍事交通事故，應由何種機關處理？(A)國道高速公路管理局(B)國道公路警察局(C)憲兵隊(D)公路警察會同憲兵隊處理。
- (A)47. 事故當事人或事故車輛一方為軍人或軍用車輛者，下列處置何者為是？(A)由警察機關與憲兵機關會同處理(B)由警察機關處理(C)由憲兵機關處理(D)先行到達之機關人員不得先行處理。
- (B)48. 警察機關於事故地點發現疑似身心障礙者時，應先作何處置？(A)通知家屬(B)通知當地社政主管機關(C)通知精神醫院(D)送至醫院安置。
- (D)49. 警察機關處理運送危險物品車輛發生道路交通事故案件，下列處置何者為是？(A)確認危險物品種類(B)適當管制現場(C)儘速通報相關目的事業主管機關、業者及消防機關到場處理(D)以上皆是
- (D)50. 道路交通事故處理辦法所定書、表格式，由何種機關定之？(A)內政部(B)交通部(C)警政署(D)交通部道路交通安全委員會。
- (B)1. 汽車以時速 80 公里行駛於一般道路上(柏油乾燥路面)，司機(30 歲，一般人，肇事時身心狀態正常)於警詢筆錄中稱：「我看到對方時還距離有 9 公尺，我有閃過，我沒有撞到對方。」請問：該司機之「緊急反應時間」(從發現對方至開始反應之時間)約為幾秒？
(A) 0.1~0.3 秒 (B) 0.5~0.75 秒 (C) 1.0~1.25 秒 (D) 2.0~4.0 秒
- (B)2. 在第 1 題中，該司機之「緊急反應距離」約為幾公尺？
(A) 2.2~6.7 公尺 (B) 11.1~16.7 公尺 (C) 22.2~27.8 公尺 (D) 44.5~89.6 公尺
- (B)3. 在第 1 題中，該司機所陳述之話語是真的？抑或是假的？為什麼？
(A)是真的，因為「緊急反應距離」小於 9 公尺
(B)是假的，因為「緊急反應距離」大於 9 公尺
(C)是假的，因為「緊急反應距離」小於 9 公尺
(D)無法判斷，因為缺乏證據研判
- (C)4. 在第 1 題中，該司機所採取之反應措施若為緊急煞車，請問其「煞車距離」約為幾公尺？
(A) 16 公尺 (B) 24 公尺 (C) 32 公尺 (D) 40 公尺
- (C)5. 在第 1 題中，該司機從發現對方至完全煞停所需要之「停車距離」約為幾公尺？
(A) 26~31 公尺 (B) 34~39 公尺 (C) 43~49 公尺 (D) 60~68 公尺
- (B)6. 當機車向前撞上障礙物後，機車騎士、機車乘客之終止位置，何者與撞擊地點間之距離較遠？
(A)機車騎士 (B)機車乘客 (C)一樣遠 (D)不一定
- (D)7. 在直路路段發生全聯結車涉及擦撞機車而輾壓過機車騎士之肇事型態中，機車騎士已頭破死亡(無搭載乘客)，若全聯結車駕駛聲稱：「我未撞及機車，是機車自行摔倒致死；至於我右後輪輪胎上之撞痕是事故發生前，前幾天輪胎壓到路緣所致」，請問下列哪一措施可取得「關鍵性」之跡證，以

證明全聯結車有無輾壓過機車騎士？

- (A)調查機車倒地前後有無刮地痕
- (B)對全聯結車右後輪拍攝照片取證
- (C)攝影及測繪全聯結車之煞車痕與其長度
- (D)用放大鏡觀察全聯結車右側輪胎之擦撞痕，並請鑑識單位加以採樣、分析、比對

(D)8. 在上一題中，所運用之定律(或原理)稱為：

- (A)牛頓運動定律
- (B)能量不減定律
- (C)動量不減定律
- (D)路卡交換原理

(A)9. 交通事故發生時，若撞擊之作用力未通過車輛質心，則該車輛會(實際狀況)：

- (A)既旋轉又位移
- (B)僅位移不旋轉
- (C)僅旋轉不位移
- (D)既不位移又不旋轉

(D)10. 車輛肇事逃逸後，現場遺留有車燈碎片，在最短之時間內，可依車燈碎片內之哪一特徵找到肇事「車種與型式」？

- (A)形狀
- (B)顏色
- (C)材質
- (D)文字

(A)11. 交通事故中肇事車輛之檢查，一般均先調查一些例行檢查事項，此工作應於何處完成？

- (A)在事故現場完成
- (B)回處理單位完成
- (C)在汽車修理場會同專業人員完成
- (D)在拖吊場完成

(C)12. 車輛在發生交通事故時，下列何部位為感應性損壞(Induced Damage)所造成？

- (A)有撞擊印痕之車頭
- (B)有磨損痕之車身
- (C)碎裂之車窗玻璃
- (D)有刮損痕之前懸

(B)13. 車輛在發生碰撞後，擋風玻璃損壞情形中，下列何種損壞之現象係屬於接觸性之碰撞所造成？

- (A)棋盤式之紋路
- (B)蜘蛛網狀之紋路
- (C)平行式之紋路
- (D)玻璃四角處裂痕

(C)14. 車輛碰撞後，有關車燈燈絲之情形，下列何者為非？

- (A)當車燈玻璃罩破裂後，空氣進入會使燈絲起氧化作用，而產生白色氧化物
- (B)在正常情況下，燈絲燒斷時，其斷裂處呈現小圓球狀
- (C)燈絲之形變程度與碰撞震動程度及燈絲大小無關，但與燈絲作用時之溫度有關
- (D)車燈玻璃未破裂時，若其燈絲已斷裂，此種現象是碰撞時車燈未亮之明證

(A)15. 在道路交通事故現場，存在道路及相關環境設施中的路面跡證，下列何者不屬於動態的路面跡證？

- (A)交通號誌
- (B)輪胎印痕
- (C)血液
- (D)車體與路面產生之擦痕

(B)16. 目前車輛所採取的煞車系統，有 ABS 煞車系統及 TMM 電磁煞車等，其目的均在增加煞車制動能力，有關 TMM 電磁煞車系統之敘述何者為非？

- (A)是一種輔助煞車系統
- (B)係利用靜摩擦力大於動摩擦力的原理
- (C)是從驅動軸之煞車力來降低車輛速度的機械裝置
- (D)可節省 80%至 90%的傳統制動器消耗

(C)17. 在事故現場進行現場全景攝影時，應注意拍攝之順序，並由各當事人臨近肇事地點方向的適當距離(約 100 公尺)處，循序應每隔約多少距離拍攝一張相片？

- (A)10 公尺
- (B)20 公尺
- (C)30 公尺
- (D)40 公尺

- (D)18. 下列何者不是交通事故案件審核小組之任務？
- (A)違規行為之舉發
 - (B)相關表件、道路交通事故調查報表、現場圖、筆錄、照片之檢核
 - (C)交通事故案件列管、統計分析與運用
 - (D)肇事責任之追究
- (C)19. 依道路交通事故處理辦法規定，發生無人傷亡且事故車輛尚能行駛之事故，當事人應先作何處置？
- (A)應先注意行車安全
 - (B)應先報告警察機關
 - (C)應先標繪車輛位置、痕跡證據後，儘速將車輛移至路邊
 - (D)應先勘查自己車輛損壞情形
- (B)20. 有關處理交通事故案件，相關違反規定之懲處，下列敘述何者為非？
- (A)無正當理由，未對肇事之員警施以酒精濃度檢測或強制送檢者，記過壹次
 - (B)發現警察人員酒後駕車肇事而匿不報告者，處申誡貳次
 - (C)警察人員駕車發生交通事故時，各級勤務指揮中心應於2小時內，循勤務指揮中心系統通報警政署
 - (D)各級警察機關辦理員警交通事故案件，應於30日內查處，並依規定辦理
- (A)21. 下列何者是處理重大交通事故應有的作為？
- (A)應報告該轄檢察官
 - (B)通報該管權責單位主官(管)赴現場指揮即可，不用通知當地公路監理單位
 - (C)先以電話初報，並於二小時內傳真通報警政署
 - (D)事故處理結束後，一小時內傳真「結報」
- (D)22. 對於甲機車與乙腳踏車騎士發生碰撞之事故，處理人員應有之正確作為如何？
- (A)甲乙雙方若有疑似酒後駕駛情形，只對違規駕駛人實施檢測
 - (B)甲乙雙方若拒絕接受呼氣酒精濃度檢測時，應將其雙方強制移由受委託醫療或檢驗機構，實施血液或其他檢體之採樣及測試檢定
 - (C)甲乙雙方若拒絕接受呼氣酒精濃度檢測時，應將其雙方依道路交通管理處罰條例第三十五條第三項與第四項處罰
 - (D)處理人員依個案情形得委託事先未受理警察機關委託檢驗之機構，實施血液或其他檢體之採樣及測試檢定檢測
- (C)23. 依「道路交通事故處理規範」之規定，有關「現場測繪」之敘述，下列何者正確？
- (A)測繪對象具體而言可分為人、車、路、痕跡、其他等五大類
 - (B)所繪製之現場圖是研判肇事原因的唯一依據
 - (C)其目的是將肇事現場各相關跡證的位置及彼此的關係距離，以簡明的平面圖顯示
 - (D)不可作為判定肇事責任之重要依據
- (D)24. 依「道路交通事故處理規範」之規定，有關「調查訪問」之敘述，下列何者不正確？
- (A)主要係幫助瞭解肇事經過
 - (B)主要對象為交通事故當事人、見證人及相關人員
 - (C)對於A2類交通事故車輛如已移置，應詢問各造當事人是否同意移置車輛
 - (D)調查訪問結束後，為利當事人和解及後續處理事宜，一律提供「道路交通事故當事人登記聯單

- (A)25. 有關處理重大交通事故時，應於十日內檢附書面檢討報告陳報，其附件內容應陳報那些完整資料？
- (A)重大交通事故紀錄(通報)單
(B)現場圖及交通事故調查報告表(正本)
(C)各造車損照片(彩色)
(D)道路交通事故個案分析表
- (A)26. 在肇事重建上事故現場的煞車痕，不可供研判下列那些情形？
- (A)車輛的撞擊力量
(B)車輛的煞車過程
(C)瞭解車輛在路面之運行軌跡
(D)車輛撞擊後的速度
- (D)27. 對於交通事故現場蒐證完畢後的接續工作，下列何者不正確？
- (A)認定有犯罪嫌疑經拘捕者，應隨案移送該管檢察官偵辦
(B)肇事車輛之機件及車上痕跡、證據，如有檢驗、鑑定或查證必要時，其機件或車輛得暫予扣留處理
(C)對於扣留原因消滅後，應即通知車輛所有人限期領回，不得收取移置費及保管費用
(D)對於屆時未領回或無法查明車輛所有人者，由監理機關依道路交通管理處罰條例第八十五條之三規定處理
- (D)28. 行駛中之車輛行經彎道轉彎或迴轉時，因離心力的作用，而產生之偏向滑痕，下列何者係非其特徵？
- (A)偏向滑痕為彎曲型態
(B)偏向滑痕一般均僅靠外側的兩輪所遺留
(C)偏向滑痕其外側的輪跡較內側為淺
(D)偏向滑痕的條紋方向與煞車滑痕的方向相同
- (D)29. 有關車輛彼此間接觸摩擦或與路面刮擦之痕跡，下列敘述何者不正確？
- (A)擦拭痕係指車體彼此表面輕微的接觸，以致留下手指無法觸摸出其存在的痕跡
(B)車體於地面之刮擦痕可用於研判車輛在事故現場何處翻車
(C)對於產生摩擦所形成的車身凹陷，此凹陷處可用於研判其受力之方向
(D)路面上的孔狀刮痕與溝狀刮痕均不可作為研判撞擊地點之跡證
- (C)30. 有關交通事故「現場攝影」之敘述，下列何者正確？
- (A)應依駕駛人接近現場的方向取景，但可不依其坐於車內之高度朝事故現場方向拍攝
(B)在晴天白晝使用 ISO 400 感光片，夜間宜使用 ISO 100 為宜
(C)夜間處理事故時，除已配備閃光燈外，得再使用其他照明以彌補光線不足之處
(D)為使細微跡證更具拍攝效果，實務上以 150mm 及 100mm 微距鏡頭較為常用
- (A)31. 道路交通事故發生後，關於調解之敘述，下列何者正確？
- (A)可申請「行政調解」【指鄉鎮市(區)調解委員會之調解】
(B)於刑事起訴前，應經法院調解
(C)行政調解具有強制當事人到案接受調解之執行力
(D)未經法院核定之行政調解書具有民事確定判決之效力
- (A)32. 警察處理道路交通事故時，為兼顧保護現場與維持交通，下列何者正確？
- (A)保護現場是確保跡證完整之重要手段
(B)為保全跡證，現場範圍可儘量擴大
(C)如須封鎖交通，應先處理複雜之一側，迅速恢復單邊交互通行

(D)警車以停在臨近事故現場前之路肩為原則

(D)33. 道路交通事故所涉及之犯罪，下列何者是屬於「告訴乃論之罪」？

(A)過失致死 (B)故意重傷害 (C)過失毀損 (D)過失傷害

(A)34. 警察於到達交通事故現場後，發現現場有人員受傷，而且肇事車輛駕駛人未經另一當事人之同意，即自行將其車輛移置路邊，同時移置前也未加以標繪位置；有關該駕駛人移置肇事車輛之行為的敘述，下列何者正確？

(A)是屬任意移動肇事汽車之違法行為
(B)應受罰鍰、吊扣駕照之處罰
(C)沒有處罰的規定
(D)是屬「先將車子移置路邊，以免妨礙交通」之合法行為

(D)35. 下列何者非屬「重大道路交通事故」？

(A)死亡人數在三人以上 (B)死亡及受傷人數在十人以上
(C)受傷人數在十五人以上 (D)運送有毒液體之車輛發生事故

(C)36. 轄區發生重大交通事故時，有關通報處置作為，下列何者不正確？

(A)通報該管權責單位主官(管) (B)報告該管檢察官
(C)必要時得指派刑事或鑑識人員支援蒐證 (D)通報警政署

(A)37. 依「道路交通事故處理規範」規定，交通事故中當事人之違規行為，下列何者是由處理單位先行製單舉發？

(A)無照駕駛者 (B)超速 20 公里者
(C)任意變換車道者 (D)酒精濃度未超過規定標準而駕車者

(D)38. 依「道路交通事故處理規範」規定，下列何種交通事故案件，比照重大刑案通報、列管，由該管警察局全力偵辦？

(A)酒後駕駛致人死亡案 (B)重大道路交通事故案 (C)肇事逃逸致傷害案
(D)肇事逃逸致人重傷案

(D)39. 下列何種肇事車輛不得暫予扣留處理(扣留期間不得超過三個月)？

(A)車輛之機件有檢驗必要者 (B)車上痕跡有鑑定必要者
(C)車上證據有查證必要者 (D)車輛機件損壞，行駛安全堪虞者

(A)40. 警察處理交通事故時，下列何種作為對於重組肇事過程無重要之幫助？

(A)救護傷患 (B)保護現場 (C)現場勘查 (D)現場攝影

(D)41. 員警接獲通報前往處理一般交通事故時，欲迅速到達事故現場進行處理之作為，下列何者不正確？

(A)選擇最佳臨場路線，必要時可依規定運用道路優先權
(B)得啟用警示燈，但不得任意啟用警鳴器
(C)應將現場概況、事故嚴重性，向勤務指揮中心初報
(D)三人以上同時到達現場時，應由較資深者做工作指派

(B)42. 道路交通事故處理人員，臨場時發現有人員傷亡之情形，應採取下列何種正確之措施？

(A)對傷者之處置，可先利用現場肇事車輛載運傷者送醫
(B)不可輕易判定傷者已死亡，仍應儘速送醫

- (C)對於死者可先移至路邊處所，以白布覆蓋，以免影響交通，並報請檢察官相驗
- (D)對於死、傷者身上所攜帶之財物，可自行清點保管加封
- (B)43. 道路交通事故處理人員，在事故現場攝影蒐證時，應注意那些要領？
- (A)現場攝影宜由內往外依序進行拍攝，以顯現跡證之完整性
- (B)對於輪胎印痕、容易飛散之掉落物等跡證，應先行拍攝
- (C)拍攝時應攝取之對象以美觀清晰為主，不以其目的性做考量
- (D)若現場處理遇傾盆大雨時，亦不可於事故隔日補照
- (D)44. 繪製道路交通事故現場草圖時，應注意測繪對象彼此間之何種關係？
- (A)點的關係 (B)面的關係 (C)上下的關係 (D)大小關係
- (D)45. 交通事故現場管制範圍，以肇事車輛與傷亡者所在位置為限，應考量之現場因素還有那些？
- (A)事故現場可利用之空間 (B)交通流量 (C)車速
- (D)事故當事人之身分
- (C)46. 以直角座標定位法進行交通事故現場測繪時，下列何項距離可以不必測量？
- (A)標的物到基準線的距離 (B)定位點到基準線的距離
- (C)標的物到標的物的距離 (D)基準點到基準點的距離
- (C)47. 交通肇事逃逸致財物損失或普通傷害案件應如何辦理？
- (A)由處理之交通警察分隊偵辦 (B)由管轄警察分局偵辦
- (C)由警察局刑事警察大隊列管偵辦 (D)比照重大刑案列管偵辦
- (D)48. 行駛中的車輛，其輪胎與地面接觸之情形，下列敘述何者不正確？
- (A)正常的輪胎與地面接觸時，其胎面紋縵應該與地面完全接觸
- (B)當輪胎以高速通過積水路面時，實際上輪胎是在水面上漂浮滑行，此現象稱為水膜現象
- (C)當胎壓較低時，摩擦生成的滑痕兩側顏色較深
- (D)當胎壓過低時，則胎面向外彎曲，只有中間的紋縵與地面接觸
- (A)49. 有關交通事故「現場攝影」之敘述，下列何者不正確？
- (A)現場天候好時，應配合放慢快門或應開大光圈，以便得到足夠的曝光量
- (B)應採取何種角度、何種方向、高低、範圍大小等條件，端視狀況所需及攝影目的而定
- (C)攝影時需從駕駛人、行人及見證人之各個方向、角度，依其視平線高度拍攝
- (D)拍攝全景的範圍，原則上應以距離適當且能詮釋現場相關物體相關位置為佳
- (D)50. 處理警察人員肇事之案件檔案，依規定應如何保存？
- (A)由警察局或其他業務單位負責保存三年
- (B)由警察局或其他業務單位負責保存五年
- (C)由分局或其他業務單位負責保存三年
- (D)由分局或其他業務單位負責保存五年
- (C)1. 交通事故處理人員接獲通報，抵達交通事故現場後，應第一優先做何項工作？
- (A)保護人車安全 (B)指揮交通順暢 (C)救護傷患送醫 (D)保全證據完整
- (B)2. 下列何者符合道路重大交通事故之規定？
- (A)軍車與軍車之事故造成2人當場死亡7人重傷
- (B)軍車碰撞幼稚園車輛造成兩車司機重傷及幼童13人擦挫傷
- (C)貨櫃車於加油站附近撞擊機車後油料外溢之事故
- (D)執行勤務中之開導車撞擊大貨車之事故

- (C)3. 交通事故處理人員處理運送危險物品車輛之交通事故時，應先有之正確作為是？
(A)應先通報消防單位 (B)應先通報相關目的事業主管機關
(C)應先確認危險物品種類 (D)應先通報相關業者
- (D)4. A3 類之道路交通事故案件，當事人或利害關係人向警察機關申請閱覽資料時，警察機關不得提供下列那一項資料？
(A)道路交通事故現場圖 (B)現場照片
(C)道路交通事故調查報告表 (D)對方之談話紀錄
- (A)5. 依車輛行車事故鑑定及覆議作業辦法規定，下列何者為非？
(A)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，得於收受鑑定意見書之翌日起 20 日內申請覆議
(B)當事人對於鑑定委員會之鑑定有異議時，申請覆議以一次為限
(C)對於已進入司（軍）法程序之覆議案件，應向審理該案之單位聲請轉送覆議
(D)福建省政府對於車輛行車事故鑑定案件，得委託桃園縣區車輛行車事故鑑定委員會辦理
- (A)6. 員警填報道路交通事故調查報告表，最主要之目的何在？
(A)交通統計分析 (B)肇事原因分析 (C)肇事責任追究 (D)改善交通安全
- (B)7. 道路交通事故調查報告表中，下列何者不屬於光線之選項？
(A)晨或暮光 (B)晴 (C)夜間(隧道)有照明 (D)夜間(地下道)無照明
- (D)8. 員警處理交通事故未依「道路交通事故處理規範」蒐證、繪製現場圖、填報道路交通事故調查報告表、製作筆錄或拍攝現場照片者，依情節應受何種懲處？
(A)記申誡壹次以下處分 (B)記申誡貳次以下處分
(C)記過壹次以下處分 (D)記過貳次以下處分
- (D)9. 道路交通事故處理人員，得在現場勘查之同時，先繪製現場草圖，俟現場管制撤除並恢復交通後，再依據草圖之紀錄，繪製成正式現場圖，是為能符合那種處理原則？
(A)正確 (B)公正 (C)客觀 (D)迅速
- (B)10. 於高速公路處理交通事故時，除依道路交通事故處理辦法處理外，下列敘述何者為非？
(A)於事故現場後方約 100 公尺處，豎立明顯標誌
(B)於現場警戒時，應在現場兩端適當距離 10 公尺處，放置警戒標誌
(C)第一輛警車應停駐在事故現場上游路段 50 公尺處之擬管制車道上
(D)交通指揮人員應站在第一輛警車後方約 20 公尺處執行任務
- (B)11. 在事故地點選定兩個固定目標物作為基準點後，其次以測繪對象之測量點，向基準點作直線，並標示出各測量對象間的關係距離之作業方式，屬於那一種測量方法？
(A)兩定點法 (B)三定點法 (C)直角座標法 (D)綜合法
- (C)12. 一般而言防鎖死煞車系統(ABS)比傳統煞車系統有較短之煞車距離，其物理原理為何？
(A)最大動摩擦力等於靜摩擦力 (B)最大動摩擦力大於靜摩擦力
(C)最大靜摩擦力大於動摩擦力 (D)降低路面摩擦係數
- (A)13. 車輛受撞擊後，輪胎於路面留下之痕跡方向，最可能呈現何種態樣？
(A)與其撞擊後分量的方向一致 (B)與其撞擊力方向平行
(C)與其撞擊力方向垂直 (D)與其原先行駛方向一致

- (B)14. 車輛行駛過程中，因受撞擊損毀，而留於現場之車體破片，最能顯示下列何種意義？
- (A)車輛撞擊前之速度與運行方向 (B)撞擊點的位置
(C)撞擊後煞車痕的走向 (D)撞擊的力量
- (C)15. 交通事故發生後，車體的液體散落物會伴隨著所屬之人體、車輛或容器，繼續運行而沿途滴落，稱之為沿滴(Dribble)。此沿滴的痕跡，主要在顯示何種意義？
- (A)事故撞擊點 (B)撞擊力量
(C)撞擊後之運行軌跡 (D)撞擊後之合力方向
- (C)16. 以直角座標定位法進行交通事故現場測繪時，下列何項距離可以不必測量？
- (A)標的物到基準線的距離 (B)定位點到基準線的距離
(C)標的物到標的物的距離 (D)基準點到基準點的距離
- (C)17. 交通肇事逃逸致財物損失或普通傷害案件應如何辦理？
- (A)由處理之交通警察分隊偵辦 (B)由管轄警察分局偵辦
(C)由警察局刑事警察大隊列管偵辦 (D)比照重大刑案列管偵辦
- (D)18. 行駛中的車輛，其輪胎與地面接觸之情形，下列敘述何者不正確？
- (A)正常的輪胎與地面接觸時，其胎面紋縵應該與地面完全接觸
(B)當輪胎以高速通過積水路面時，實際上輪胎是在水面上漂浮滑行，此現象稱為水膜現象
(C)當胎壓較低時，摩擦生成的滑痕兩側顏色較深
(D)當胎壓過低時，則胎面向外彎曲，只有中間的紋縵與地面接觸
- (A)19. 有關交通事故「現場攝影」之敘述，下列何者不正確？
- (A)現場天候好時，應配合放慢快門或應開大光圈，以便得到足夠的曝光量
(B)應採取何種角度、何種方向、高低、範圍大小等條件，端視狀況所需及攝影目的而定
(C)攝影時需從駕駛人、行人及見證人之各個方向、角度，依其視平線高度拍攝
(D)拍攝全景的範圍，原則上應以距離適當且能詮釋現場相關物體相關位置為佳
- (D)20. 處理警察人員肇事之案件檔案，依規定應如何保存？
- (A)由警察局或其他業務單位負責保存三年
(B)由警察局或其他業務單位負責保存五年
(C)由分局或其他業務單位負責保存三年
(D)由分局或其他業務單位負責保存五年
- (A)21. 下列哪些事證的調查無助於釐清「誰是駕駛人」？
- (A)調查刮地痕位置 (B)調查受傷部位與傷勢
(C)採集煞車踏板模痕與鞋底印痕 (D)採集排檔桿上之指紋
- (B)22. 事故現場散落之擋風玻璃碎片不可用來直接研判(假設肇事車輛均終止於現場)：
- (A)所屬車輛 (B)撞擊地點 (C)車損部位
(D)撞擊力方向
- (A)23. 甲、乙、丙三輛小客車同向依序行駛於同一車道，發生連續追撞情形，若欲查明乙車之肇事責任，請問下列哪些事證的調查沒有效？
- (A)詢問甲車被撞擊之次數
(B)調查甲車後保險桿之高度
(C)調查乙車前保險桿之高度

(D)調查並拍攝甲乙車撞擊後未移動前之接觸情形

(B)24. 有關“防鎖死煞車系統(ABS)”之敘述，下列何者不正確？

- (A)在煞車過程中，有 ABS 設備之車輛仍能轉彎
- (B)有 ABS 設備之車輛緊急煞車時，不會留下煞車滑痕
- (C)ABS 煞車滑痕的特徵是：顏色較一般煞車滑痕淺，且有跳斷的痕跡
- (D)有 ABS 設備之車輛的緊急煞車距離較一般傳統煞車設備者短

(A)25. 事故發生後，下列何者是不屬於應調查之車輛跡證？

- (A)車輛廠牌
- (B)車輛內觀
- (C)車輛外觀
- (D)車輪轉向

(D)26. 在交通事故現場中，不可從下列哪些項目鑑別出：煞車滑痕由哪一車輛所留下？

- (A)輪距及軸距
- (B)胎溝寬度及數量
- (C)輪胎寬度
- (D)輪胎直徑

(D)27. 下列何者不是警察處理道路交通事故之任務？

- (A)救護傷患
- (B)維持交通
- (C)調查蒐證
- (D)責任鑑定

(A)28. 汽車駕駛人駕駛汽車疏忽肇事，僅造成車損，但未依規定處置而且逃逸，請問其負有何種「法律責任」？

- (A)民事責任
- (B)政治責任
- (C)刑事責任
- (D)道義責任

(A)29. 警察機關受理道路交通事故當事人申請資料時，不得提供或閱覽下列哪些資料？

- (A)閱覽對方之筆錄
- (B)閱覽己方之筆錄
- (C)現場圖影印本
- (D)備份之現場照片

(B)30. 下列哪些人員或機關不得向警察機關申請閱覽或提供道路交通事故資料？

- (A)利害關係人
- (B)民意代表
- (C)持證件之保險公司人員
- (D)鄉鎮市(區)調解委員會

(D)31. 道路交通事故現場之路面跡證，不具有那些功能？

- (A)可顯示駕駛行為
- (B)可進行肇事重建
- (C)可用以推判碰撞過程
- (D)可判斷乘客人數

(A)32. 道路交通事故現場攝影為跡證蒐集之重要工作，下列那些做法是不正確的？

- (A)為防止跡證流失，一抵達事故現場應優先攝影
- (B)攝影時須先移動者先行拍攝，若無法在移動前拍攝時，應先完成定位
- (C)針對能較長時間遺留之跡證，則不必急於現場拍攝，以免因採證時間過長而妨礙車流行進
- (D)肇事車輛相互或與固定物相嚙合在一起時，在移動前應先拍攝

(A)33. 事故現場測繪時，最被廣泛使用的方法是直角座標法，使用時不應注意之要點有那些？

- (A)本方法適用在任何路段
- (B)本方法不論在何種狀況下，定位一點必須經過兩次之測量
- (C)兩次的測量必須是垂直的
- (D)必須對於測量之方向加以敘述

(B)34. 對於在事故現場所蒐集獲得的各項跡證，經記錄及保全後，藉由比對分析，以確認跡證之歸屬，目前常用來作證物歸類比對的方法不包括那些？

(A)光譜分析法
(D)生物分析法

(B)表層分析法

(C)顯微鏡分辨法

(D)35. 交通事故案件中，對於見證人之敘述，下列何者正確？

- (A)見證人應以能目睹全部事故過程者為限，如此證詞才具價值
(B)見證人愈多仍無助於事故之查明
(C)在現場之救護車駕駛人、拖吊車司機等，因工作忙碌，不宜列入見證人，以免麻煩
(D)見證人與肇事人應避免有親戚關係，否則會影響證詞之公正性

(D)36. 道路交通事故調查報告表中，有關「第一」與「第二」當事人之敘述，下列何者正確？

- (A)肇事責任難分時，受傷輕者列為第二當事人
(B)肇事責任重者，列為第二當事人
(C)平交道事故，火車司機列為第一當事人
(D)駕駛失控翻車之單一車輛事故，肇事人列為第一當事人

(C)37. 下列何者屬於道路交通事故重傷之計算標準？

- (A)逾 24 小時後死亡者
(B)需經 30 日以上醫療始克痊癒者
(C)合乎刑法第十條第四項重傷標準者
(D)當場昏迷不醒需經 24 小時以上始恢復意識者

(B)38. 下列何種案件，為行車事故鑑定委員會受理？

- (A)事故案件已進入司(軍)法機關訴訟程序中，且非經各該機關囑託者
(B)當事人之繼承人申請之案件，距肇事日已逾 3 個月以上者
(C)已鑑定之行車事故案件
(D)非屬道路交通管理處罰條例第三條第一款所指道路範圍之行車事故

(A)39. 依道路交通事故處理辦法規定，發生重大道路交通事故案件，處理之警察機關應迅即報告那些單位？

- (A)交通部道路交通安全委員會 (B)內政部
(C)省(市)政府行車事故鑑定覆議委員會 (D)空中派出所

(A)40. 有關肇事原因研判之敘述，下列何者不是？

- (A)明顯的違規行為其肇事責任較重
(B)應經過分析、比對現場跡證之過程
(C)應能符合客觀上之相當因果關係
(D)要摒除個人主觀意見，以事實及跡證為依據

(D)41. 依據「道路交通事故調查報告表填表須知」之規定，現場圖所繪製的事故當事人之人體(如死、傷者之位置型態)註記方式，應以何種符號表示？

- (A) 1、2、3 (B) A、B、C (C) ①、②、③ (D) 甲、乙、丙

(B)42. 依據「道路交通事故調查報告表填表須知」之規定，認定事故現場有障礙物之範圍應以幾公尺為準？

- (A) 10 公尺 (B) 15 公尺 (C) 20 公尺 (D) 25 公尺

(C)43. 下列何者屬於處理道路交通事故之首要任務？

- (A)救護傷患 (B)現場調查蒐證
(C)維持交通防止續發事故 (D)調查資料填寫陳報

(A)44. 道路交通事故有一案數轄之情形，若事故發生之撞擊點與最終位置分屬不同轄區，案件由該相關管轄單位會同處理後，應由那一轄區主辦？

- (A)發生撞擊點之轄區
(B)最終位置之轄區
(C)依事故現場損害情節較重大之轄區
(D)依事故死亡人數最多之轄區

(D)45. 下列何種情形，警察機關不得發給相關處理證明文件？

- (A)已相驗之交通事故案件
(B)有關交通肇事逃逸之案件
(C)無人員傷亡之交通事故案件
(D)當事人應報案、能報案而不即時報案，事後向警察機關報案之交通事故案件

(B)46. 當機車向前撞上障礙物後，機車騎士、機車乘客之終止位置，何者與撞擊地點間之距離較遠？

- (A)機車騎士 (B)機車乘客 (C)一樣遠 (D)不一定

(D)47. 在直路路段發生全聯結車涉及擦撞機車而輾壓過機車騎士之肇事型態中，機車騎士已頭破死亡（無搭載乘客），若全聯結車駕駛聲稱：「我未撞及機車，是機車自行摔倒致死；至於我右後輪輪胎上之撞痕是事故發生前，前幾天輪胎壓到路緣所致」，請問下列哪一措施可取得「關鍵性」之跡證，以證明全聯結車有無輾壓過機車騎士？

- (A)調查機車倒地前後有無刮地痕
(B)對全聯結車右後輪拍攝照片取證
(C)攝影及測繪全聯結車之煞車痕與其長度
(D)用放大鏡觀察全聯結車右側輪胎之擦撞痕，並請鑑識單位加以採樣、分析、比對

(D)48. 在上一題中，所運用之定律(或原理)稱為：

- (A)牛頓運動定律 (B)能量不減定律 (C)動量不減定律 (D)路卡交換原理

(A)49. 交通事故發生時，若撞擊之作用力未通過車輛質心，則該車輛會(實際狀況)：

- (A)既旋轉又位移 (B)僅位移不旋轉 (C)僅旋轉不位移 (D)既不位移又不旋轉

(D)50. 車輛肇事逃逸後，現場遺留有車燈碎片，在最短之時間內，可依車燈碎片內之哪一特徵找到肇事「車種與型式」？

- (A)形狀 (B)顏色 (C)材質 (D)文字

(D)1. 依據「道路交通事故調查報告表填表須知」之規定，現場圖所繪製的事故當事人之人體(如死、傷者之位置型態)註記方式，應以何種符號表示？

- (A) 1、2、3 (B) A、B、C (C) ①、②、③ (D) 甲、乙、丙

(B)2. 依據「道路交通事故調查報告表填表須知」之規定，認定事故現場有障礙物之範圍應以幾公尺為準？

- (A) 10 公尺 (B) 15 公尺 (C) 20 公尺 (D) 25 公尺

(C)3. 下列何者屬於處理道路交通事故之首要任務？

- (A)救護傷患 (B)現場調查蒐證
(C)維持交通防止續發事故 (D)調查資料填寫陳報

(A)4. 道路交通事故有一案數轄之情形，若事故發生之撞擊點與最終位置分屬不同轄區，案件由該相關管轄單位會同處理後，應由那一轄區主辦？

- (A)發生撞擊點之轄區 (B)最終位置之轄區
(C)依事故現場損害情節較重大之轄區 (D)依事故死亡人數最多之轄區

- (D)5. 下列何種情形，警察機關不得發給相關處理證明文件？
- (A)已相驗之交通事故案件
 - (B)有關交通肇事逃逸之案件
 - (C)無人員傷亡之交通事故案件
 - (D)當事人應報案、能報案而不即時報案，事後向警察機關報案之交通事故案件
- (B)6. 交通事故發生過程中，一般人從發現可能肇事的危險點(可查覺危險點)時，到其真正確認危險點(查覺危險點)之間，其所經過的時間為何？
- (A) 0.5 秒
 - (B) 0.75 秒
 - (C) 1.0 秒
 - (D) 1.5 秒
- (A)7. 依「道路交通事故處理辦法」之規定，駕駛人於速限五十公里之路段，發生交通事故時，駕駛人或肇事人應於事故現場後方多遠處豎立車輛故障標誌或其他警告設施？
- (A) 30 公尺
 - (B) 40 公尺
 - (C) 50 公尺
 - (D) 60 公尺
- (D)8. 依「警察人員駕車安全考核實施要點」之規定，對於警察人員發生道路交通事故之案件，依規定應於多久之內查處完畢？
- (A)七日內
 - (B)兩週內
 - (C)二十日
 - (D)三十日
- (A)9. 依「道路交通事故處理辦法」之規定，不再提供民眾「A3 類道路交通事故調查報告表」之主要用意何在？
- (A)避免各造當事人資料外流
 - (B)提升案件處理速度
 - (C)簡化業務程序
 - (D)該類案件數量太多，不勝其擾
- (C)10. 處理交通事故時，製作調查筆錄最主要之作用何在？
- (A)瞭解各造車輛之撞擊部位
 - (B)確認各造車輛車損情形
 - (C)掌握各造之肇事整個過程
 - (D)尋找第一當事人
- (D)11. 在上一題中若未有目擊者，當查訪修車廠時，下列哪一方法對於找到肇事車輛最沒有幫助？
- (A)盡速查訪修車廠
 - (B)以查訪轄內或附近之修車廠為優先
 - (C)蒐集涉嫌車輛修理之明細與時間
 - (D)通知涉嫌車輛到案說明
- (C)12. 下列何種路面跡證，用來研判撞擊地點最不可靠？
- (A)金屬刮地痕
 - (B)落土
 - (C)液體滴落痕
 - (D)撞擊滑痕
- (A)13. 下列何種路面跡證，用來研判行車方向最不可靠？
- (A)側寬滑痕
 - (B)煞車隱跡
 - (C)煞車痕跡前後兩端之整齊程度
 - (D)煞車痕跡前後兩端之濃淡程度
- (A)14. 下列何者有汽車指紋之稱？
- (A)車漆片
 - (B)車胎紋
 - (C)車燈
 - (D)排檔桿
- (D)15. 有關煞車痕跡的敘述，下列何者為非？
- (A)前輪比後輪明顯
 - (B)煞車隱跡應算入滑痕長度中推算車速
 - (C)滑痕長度可能達一百公尺，而且愈來愈濃
 - (D)滑痕不會有間斷之情形
- (A)16. 車輛撞擊後瞬間，其散落物分佈方向的特徵，主要隱含何種意義？

(A)作用力方向 (B)慣性方向 (C)合力方向 (D)反作用力方向

(B)17. 警察處理道路交通事故時，主要是透過下列何種作為，以伸張正義公理？

(A)交通管制 (B)蒐集跡證 (C)肇因分析 (D)資料統計

(B)18. 交通事故發生後，為利當事人和解及後續處理事宜，警察提供「道路交通事故當事人登記聯單」之原則為：

(A)主動開具聯單予當事人 (B)主動詢問當事人，依其意願提供
(C)事後依代理人申請而提供 (D)不能提供

(C)19. 未即時報警處理之交通事故案件，警察機關是否可以發給當事人「交通事故證明書」？

(A)受理後依時程發給 (B)受理後調查屬實者依規定發給
(C)不得發給 (D)警政署沒有規定

(C)20. 交通事故處理人員於接獲交通事故通報時，迅赴現場後，應優先處理下列何種措施？

(A)維持交通 (B)保護現場 (C)救護傷患 (D)勘查現場

(D)21. 員警接獲通報前往處理一般交通事故時，欲迅速到達事故現場進行處理之作為，下列何者不正確？

(A)選擇最佳臨場路線，必要時可依規定運用道路優先權
(B)得啟用警示燈，但不得任意啟用警鳴器
(C)應將現場概況、事故嚴重性，向勤務指揮中心初報
(D)三人以上同時到達現場時，應由較資深者做工作指派

(B)22. 道路交通事故處理人員，臨場時發現有人員傷亡之情形，應採取下列何種正確之措施？

(A)對傷者之處置，可先利用現場肇事車輛載運傷者送醫
(B)不可輕易判定傷者已死亡，仍應儘速送醫
(C)對於死者可先移至路邊處所，以白布覆蓋，以免影響交通，並報請檢察官相驗
(D)對於死、傷者身上所攜帶之財物，可自行清點保管加封

(B)23. 道路交通事故處理人員，在事故現場攝影蒐證時，應注意那些要領？

(A)現場攝影宜由內往外依序進行拍攝，以顯現跡證之完整性
(B)對於輪胎印痕、容易飛散之掉落物等跡證，應先行拍攝
(C)拍攝時應攝取之對象以美觀清晰為主，不以其目的性做考量
(D)若現場處理遇傾盆大雨時，亦不可於事故隔日補照

(D)24. 繪製道路交通事故現場草圖時，應注意測繪對象彼此間之何種關係？

(A)點的關係 (B)面的關係 (C)上下的關係 (D)大小關係

(D)25. 交通事故現場管制範圍，以肇事車輛與傷亡者所在位置為限，應考量之現場因素還有那些？

(A)事故現場可利用之空間 (B)交通流量 (C)車速
(D)事故當事人之身分

(C)26. 於隧道內發生交通事故時，倘若車輛於隧道內起火燃燒，處理人員不應進行那些作為？

(A)立即管制行進中之車輛，使其停在隧道入口處，且務必確保消防車之通行空間
(B)應確認隧道內停等之車輛全部熄火，並立即疏散乘客
(C)應立即廣播隧道內之車輛，並引導其倒車儘速離開
(D)應調查隧道內停等之車輛有無載運危險物品，並做必要之處理

(B)27. 道路交通事故現場勘查、攝影、測繪與採證等各項工作完成後，應迅速清理現場、恢復交通，下列何者正確？

- (A)事故現場障礙之排除，應通交通單位清理現場
- (B)對於危險物品之洩漏或油品之清除，具有高度之專業性，應俟現場完全清理後才能開放通車
- (C)對於大型厚重之物品，應通知車主限時清除，逾時仍不清除者，由處理事故單位清除
- (D)解除現場交通管制時，可依原先實施交通管制之相同次序，拆除管制器材

(C)28. 車輛發生碰撞後所產生之痕跡，對於肇事原因分析與鑑定極為重要，下列相關敘述何者不正確？

- (A)車輛因撞上堅硬的物體而產生彎曲變形所形成之凹陷痕跡，稱為撞擊印痕(Imprint)
- (B)現場輪跡可研判事故時車輛之動態及當事人之駕駛行為
- (C)從擠壓及凸出的狀況，可以研判碰撞力量的方向
- (D)一般撞擊印痕之深淺與清晰程度，係隨著車體與撞擊對象之相對硬度而定

(D)29. 在交通事故現場，人體所受之傷害及因傷害而遺留於車體上之痕跡，均具備蒐證之價值，有關偵查此類跡證時之敘述，何者不正確？

- (A)最容易發現人或物體撞擊車體內部所遺留的痕跡部位，為車輛之擋風玻璃、方向盤、儀表板等處
- (B)當車輛處於最後終止位置，應先研判車內乘客之受傷情形，再與乘客受傷檢驗報告做比對
- (C)乘客所受之傷害亦可能是在車輛外造成，因此須充分檢視乘客所有受傷部位之特徵
- (D)對於行人被側撞時，只需查看行人之身體及衣服之擦痕即可

(B)30. 對車燈檢查之原則與偵查時機，下列敘述何者不正確？

- (A)檢查車燈在夜間交通事故中較為重要
- (B)檢查車燈之主要目的，是在了解其燈光的亮度是否足夠
- (C)初步檢查時，應檢查其車燈燈泡玻璃是否完好，開關是在開或關之位置
- (D)一般需要做車燈檢查的情況，是在當事人或目擊證人主張其中一部車輛缺乏車燈或使用燈號不當時

(A)31. 於交通事故現場製作草圖時，應注意之重點為何？

- (A)符合道路幾何型態
- (B)分辨長短
- (C)區別大小
- (D)注意上下關係

(B)32. 下列何種狀況可能會產生跳漏的煞車痕？

- (A)連續踩放煞車踏板時
- (B)煞車滑行於凹凸不平之路面時
- (C)自小客車煞車滑行時追撞前方暫停之大型車時
- (D)在不平坦之路面行駛時

(A)33. 下列何者係非決定交通事故現場管制範圍大小之主要考量因素？

- (A)交通組成
- (B)行車速度
- (C)道路視距障礙
- (D)事故之嚴重性

(A)34. 當運送危險物品車輛發生交通事故時，處理人員抵達現場後，不應有下列那些處置措施？

- (A)迅速接近現場
- (B)研判危害狀況
- (C)封鎖現場
- (D)請求支援

(B)35. 有關小客車與行人碰撞事故之現場跡證，下列何者不可研判行人之行向？

- (A)行人所穿著之衣物
- (B)現場掉落的帽子
- (C)行人之體傷部位
- (D)擋風玻璃上之血跡

(C)36. 交通事故現場的路面跡證，不具有下列那些功能？

- (A)可顯現車輛運行的過程
- (B)可研判撞擊力的方向
- (C)可顯示肇事之嚴重性
- (D)可協助偵查犯罪

(A)37. 目前車輛所採取之煞車系統中，為提升行車安全，所發展之電磁煞車系統，其具有那些特性與功用？

- (A)是一種藉著從驅動軸的電磁阻力來降低車速的機械裝置
- (B)可提升重型車輛之舒適性
- (C)該系統之減速器可吸收 20% 的制動力
- (D)是大型重車之主要煞車系統

(A)38. 事故發生後，車輛燈絲之形變情形，下列敘述何者不正確？

- (A)燈絲之形變程度與燈絲大小無關
- (B)當車燈點亮時，其玻璃罩破裂後，燈絲顏色會起變化及產生白色氧化物
- (C)燈絲燒斷時，其燒斷處會呈現小圓球狀
- (D)碰撞時車燈未亮，其斷裂處呈現銳角狀

(B)39. 大型車輛超越右側同向併行之機車而肇事，致機車人車左倒，事故處理人員不應蒐證的主要部位有那些？

- (A)機車左側車身
- (B)大型車左側車身
- (C)大型車輛右側車身
- (D)機車騎士身體左側

(B)40. 交通事故受害人衣物受撞擊的位置確定之後，不可間接研判下列那些情形？

- (A)受害人碰撞點的高度
- (B)遭受撞擊的次數
- (C)受害人與車輛接觸的部位
- (D)肇事車種

(A)41. 交通事故中肇事車輛之檢查，一般均先調查一些例行檢查事項，此工作應於何處完成？

- (A)在事故現場完成
- (B)回處理單位完成
- (C)在汽車修理場會同專業人員完成
- (D)在拖吊場完成

(C)42. 車輛在發生交通事故時，下列何部位為感應性損壞(Induced Damage)所造成？

- (A)有撞擊印痕之車頭
- (B)有磨損痕之車身
- (C)碎裂之車窗玻璃
- (D)有刮損痕之前懸

(B)43. 車輛在發生碰撞後，擋風玻璃損壞情形中，下列何種損壞之現象係屬於接觸性之碰撞所造成？

- (A)棋盤式之紋路
- (B)蜘蛛網狀之紋路
- (C)平行式之紋路
- (D)玻璃四角處裂痕

(C)44. 車輛碰撞後，有關車燈燈絲之情形，下列何者為非？

- (A)當車燈玻璃罩破裂後，空氣進入會使燈絲起氧化作用，而產生白色氧化物
- (B)在正常情況下，燈絲燒斷時，其斷裂處呈現小圓球狀
- (C)燈絲之形變程度與碰撞震動程度及燈絲大小無關，但與燈絲作用時之溫度有關
- (D)車燈玻璃未破裂時，若其燈絲已斷裂，此種現象是碰撞時車燈未亮之明證

(A)45. 在道路交通事故現場，存在道路及相關環境設施中的路面跡證，下列何者不屬於動態的路面跡證？

- (A)交通號誌
- (B)輪胎印痕
- (C)血液
- (D)車體與路面產生之擦痕

(D)46. 道路交通事故調查報告表中，有關「第一」與「第二」當事人之敘述，下列何者正確？

- (A)肇事責任難分時，受傷輕者列為第二當事人
- (B)肇事責任重者，列為第二當事人
- (C)平交道事故，火車司機列為第一當事人
- (D)駕駛失控翻車之單一車輛事故，肇事人列為第一當事人

(C)47. 下列何者屬於道路交通事故重傷之計算標準？

- (A)逾 24 小時後死亡者
- (B)需經 30 日以上醫療始克痊癒者
- (C)合乎刑法第十條第四項重傷標準者
- (D)當場昏迷不醒需經 24 小時以上始恢復意識者

(B)48. 下列何種案件，為行車事故鑑定委員會受理？

- (A)事故案件已進入司(軍)法機關訴訟程序中，且非經各該機關囑託者
- (B)當事人之繼承人申請之案件，距肇事日已逾 3 個月以上者
- (C)已鑑定之行車事故案件
- (D)非屬道路交通管理處罰條例第三條第一款所指道路範圍之行車事故

(A)49. 依道路交通事故處理辦法規定，發生重大道路交通事故案件，處理之警察機關應迅即報告那些單位？

- (A)交通部道路交通安全委員會 (B)內政部
- (C)省(市)政府行車事故鑑定覆議委員會 (D)空中派出所

(A)50. 有關肇事原因研判之敘述，下列何者不是？

- (A)明顯的違規行為其肇事責任較重 (B)應經過分析、比對現場跡證之過程
- (C)應能符合客觀上之相當因果關係 (D)要摒除個人主觀意見，以事實及跡證為依據

(A) 1. 以執行交通管制、指揮、巡邏及快慢車道行及行人之稽查取締工作為主，是 (A) 交通警察 (B) 行政警察 (C) 刑事警察 (D) 外事警察。

(D) 2. 指揮左方來車停止，目視右方來車，右小臂向頸後平屈作招車狀，代表何種意義？ (A) 左方來車左轉彎 (B) 左方來車停止 (C) 右方來車停止 (D) 右方來車左轉彎。

(D) 3. 派遣交通警察攜帶各種檢測工具於交通要道、一般車輛駕駛人易違規或易肇事之地點，稽查取締各種車輛超載、超速、闖紅燈..等嚴重之違規事件，係屬何種勤務？ (A) 交通管制 (B) 交通巡邏 (C) 交通整理 (D) 交通稽查。

(B) 4. 交通警察於路口疏導各方車流量時，其先後順序原則為何：(A) 先指揮右轉車，再指揮直行車 (B) 先指揮左轉車，再指揮直行車 (C) 先指揮右轉車，再指揮左行車 (D) 先指揮直轉車，再指揮左行車。

(C) 5 指揮左右來車通行，目視左方來車，左小臂向頸後平屈作招車狀，掌心向下，代表何種意義？ (A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 左方來車速行 (D) 前後來車停止、左右來車通行。

(B) 6. 交通警察於路口指揮疏導，如全面交通飽和，各方向均無法通行時，應如何處置？：(A) 調整號誌 (B) 保持路口淨空 (C) 舉發違規人 (D) 與駕駛人理論

(D) 7. 警笛係交通警察所不可缺少之指揮工具，若兩短聲表示：(A) 指揮停止 (B) 制止車輛 (C) 指揮前進 (D) 指揮後退

(B) 8. 交通警察於一定區域或特定地點路線往返梭巡，以維持交通秩序、排除交通障礙、取締違規人車之勤務，稱為：(A) 交通管制 (B) 交通巡邏 (C) 交通整理 (D) 交通守望

- (D) 9. 交通指揮手勢係依據何機關統一規定 (A) 交通局 (B) 警專 (C) 警大 (D) 警政署
- (A) 10. 交通指揮手勢，共有幾種基本手勢？ (A) 九 (B) 八 (C) 十 (D) 七
- (D) 11. 警笛係交通警察所不可缺少之指揮工具，若三短聲表示：(A) 指揮前進 (B) 指揮後退 (C) 指揮停止 (D) 制止車輛、行人
- (A) 12. 以執行交通管制、指揮、巡邏及快慢車道行人及行車之稽查取締工作為主，是何種警察之任務 (A) 交通 (B) 行政 (C) 保安 (D) 警備
- (A) 13. 右臂向前平伸、小臂向上直舉、手掌心向前，手稍齊於帽頂並目視前方來車，代表何種意義？ (A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 右方來車停止 (D) 全部來車停止
- (B) 14. 以取締行人違交通規則與道路障礙，及執行整理騎樓地、人行道之交通秩序為主，是何種警察之任務：(A) 交通 (B) 行政 (C) 保安 (D) 警備
- (C) 15. 警笛係交通警察所不可缺少之指揮工具，若一長聲表示：(A) 指揮前進 (B) 指揮後退 (C) 指揮停止 (D) 制止車輛、行人
- (B) 16. 指揮同一方向通行時間不可過長，其號誌週期為何：(A) 200-25 (B) 200-30 (C) 100-50 (D) 125-25 秒
- (D) 17. 指揮右方來車停止。目視左方來車。左小臂向胸前平屈作招車狀，代表何種意義？ (A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 右方來車左轉彎 (D) 左方來車左轉彎
- (D) 18. 指揮交通必須依規定使用什麼工具輔助，將指揮者之精神與意旨完全傳達駕駛人 (A) 白色手套 (B) 三角紅旗 (C) 指揮棒 (D) 警笛
- (C) 19. 派遣交通警察於交通繁雜之路口或路段，執行違規取締、交通疏導、停車秩序與排除道路障礙，係為：(A) 交通管制 (B) 交通巡邏 (C) 交通整理 (D) 交通稽查
- (C) 20. 右上臂向右平伸、小臂向上直舉、手掌心向右，並注視右方來車，代表何種意義？ (A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 右方來車停止 (D) 四方停止
- (D) 21. 交通執行又稱為交通執法，包括：交通整理、交通取締以及？ (A) 交通安全 (B) 交通教育 (C) 交通管理 (D) 交通事故處理與調查統計各種事項
- (A) 22. 警笛係交通警察所不可缺少之指揮工具，若一短聲表示：(A) 指揮前進或出發 (B) 指揮後退 (C) 指揮停止 (D) 制止車輛、行人
- (D) 23. 兩臂左右平伸、手掌心向前，並注視左右來車，代表何種意義？ (A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 右方來車停止 (D) 前後來車停止、左右來車通行
- (D) 24. 交通指揮要能果斷、有魄力，人稱為馬路指揮官？ (A) 標誌 (B) 標線 (C) 號誌 (D) 交通警察
- (D) 25. 指揮左右來車通行，目視右方來車，右小臂向胸前平伸作招車狀，右掌心向內，離胸前約十公分，代表何種意義？ (A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 左方來車速行 (D) 右方來車速行
- (D) 26. 下列何者非「不服稽查取締」之認定範圍：(A) 拒絕索驗駕、行照 (B) 不緊靠路邊接受稽查 (C) 有稽查中藉故叫罵，尚未達於妨礙公務 (D) 拒不簽名者
- (D) 27. 「三E政策」為道路交通管理原則，係指 (A) 號誌、標誌、標線 (B) 交通安全、交通管理、交通執法 (C) 交通違規、障礙、事故 (D) 交通障礙、工程、執行
- (D) 28. 人體之視覺在交通安全中佔有極重要之地位，下列何種能力是估計前面來車之遠近、深度，而此能力較差之人，常牽入首尾相撞及超車相撞等肇事案件：(A) 顧盼需時 (B) 視覺範圍 (C) 閃光恢復 (D) 視覺深度
- (C) 29. 在駕駛行為中，駕駛人除了注視特殊目標外，還要看最尖銳清楚角度以外的事物，此角度通常為一百二十度到一百六十度，稱之：(A) 醒目注意 (B) 顧盼需時 (C) 週邊視界 (D) 視覺深

度

- (C) 30. 交通執行又稱交通執法，包括交通取締、交通事故處理、調查統計及：(A) 交通指揮 (B) 交通管制 (C) 交通整理 (D) 標誌、標線之繪製
- (B) 31. 左上臂向左平伸、小臂向上直舉、手掌心向左，並注視左方來車，代表何種意義？(A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 左方來車速行 (D) 四方停止
- (B) 32. 構成交通問題之三要素為何？(A) 人、法規、車 (B) 人、路、車 (C) 交通安全、交通管理、交通執法 (D) 教育、工程、執行
- (D) 33. 指揮車輛通行時間分配，應注意什麼原則？(A) 幹道車優先 (B) 保持淨空 (C) 支線道禮讓 (D) 公平合理
- (D) 34. 交通指揮運用於平常時間之時機為：(A) 尖峰時間 (B) 交通事故 (C) 號誌故障 (D) 以上皆是
- (D) 35. 右臂向上直舉、手掌心向前，並目視四方來車，代表何種意義？(A) 前方來車停止 (B) 左方來車停止 (C) 右方來車停止 (D) 全部來車停止
- (D) 36. 汽車駕駛人飲用酒類或其他類似物後其血液中酒精濃度超過多少以上者，不得駕車 (A) 0.25% (B) 0.55% (C) 0.11% (D) 0.05%
- (B) 37. 汽車裝載貨物超過核定之總重量規定，應責令改正或當場禁止通行，並處新台幣一萬元罰鍰，超載逾十公噸者，以總超載部分，每一公噸加罰新台幣多少？(A) 1000 (B) 2000 (C) 3000 (D) 4000 元
- (D) 38. 下列何者屬重大交通事故？(A) 死亡人數三人以上 (B) 傷亡人數十人以上 (C) 受傷人數十五人以上 (D) 以上皆是
- (D) 39. 汽車駕駛人於行駛道路時，使用手持式行動電話進行撥接或通話，依規定應處新台幣多少罰鍰？(A) 1000 (B) 4000 (C) 2000 (D) 3000 元
- (D) 40. 車輛故障標誌之重要性不可言喻，此標誌需在夜間距離多少公尺處，可用目力辨認清楚方符合規定 (A) 50 (B) 100 (C) 150 (D) 200
- (D) 41. 當行車時速在 40 公里以下路段時，車輛故障標誌應豎立於故障車身後方多少公尺之路面上 (A) 30-100 (B) 50-100 (C) 5-50 (D) 5-30
- (B) 42. 行車管制號誌在黃色燈號結束後，應有幾秒以上全紅時間？(A) 5 (B) 1 (C) 2 (D) 3
- (B) 43. 倒等邊三角形係用於 (A) 停車再開 (B) 讓路標誌 (C) 慢字標誌 (D) 以上皆非
- (D) 44. 用以指示僅限於某車種行駛之專用車道，其他車種及行人不得進入，係何者：(A) 分向限制線 (B) 禁止變換車道線 (C) 行車分向線 (D) 車種專用車道標線
- (D) 45. 「道路交通安全講習辦法」，係依道路交通管理處罰條例第幾條之授權而訂定？(A) 九十三條 (B) 九十條 (C) 九十一條 (D) 九十二條
- (C) 46. 下列何種車輛非屬特種車？(A) 救護車 (B) 救濟車 (C) 聯結車 (D) 囚車
- (C) 47. 大型重型機車行經無標誌或標線規定之郊區道路，其行車時速不得超過？(A) 30 (B) 40 (C) 50 (D) 60 公里
- (D) 48. 在下列何處所不得臨時停車？(A) 彎道 (B) 陡坡 (C) 狹路 (D) 橋樑
- (B) 49. 汽車在設有快慢車道分隔線之慢車道上行駛時，其行車時速不得超過幾公里？(A) 30 (B) 40 (C) 50 (D) 60 公里
- (B) 50. 依道路交通管理處罰條例第九十二條規定，下列何者不屬於其所規定之授權命令？(A) 道路交通安全規則 (B) 高速公路交通管制規則 (C) 道路交通安全講習辦法 (D) 道路管理事件統一裁罰標準即處理細則